



Preowned Vehicle Inspection Report

Premium Inspection Analysis



Preowned Vehicle Inspection Report

Premium Inspection Analysis

Customer Name : บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ โมบิลิตี้ (ประเทศไทย) จำกัด MERCEDES-BENZ MOBILITY (THAILAND) CO., LTD. Inspection Date : 2024-04-12

Tel. : 0873663242 Schic Inspection ID: SCH240028713

Inspector : นายณัฐพงศ์ สุขสิงห์ Approved By : ปรัชญา ภาสุภ นัธน์

Details

Brand	MERCEDES BENZ	Model year	2021
Model	A 200	Engine Code - No.	28291430687714
Sub-model	AMG Dynamic	Registration year	2022-03-03
Registration No.	2ขม9907	Chassis No.	W1K1771876L003762
Current Mileage(km.)	40171	Engine Capacity(cc.)	1300

Inspection Lists

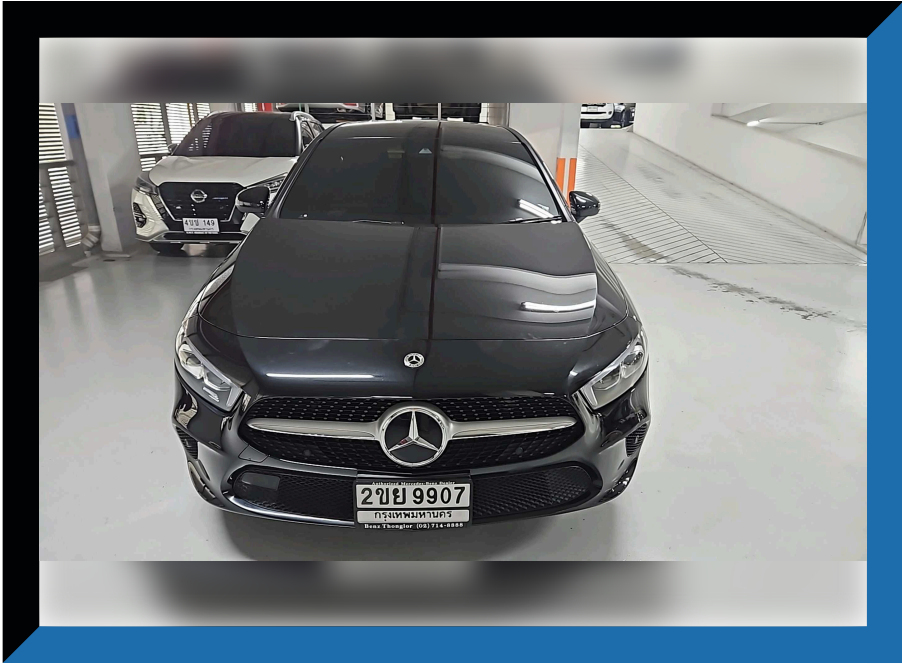
Grading

1.Exterior	★★★★★
2.Chassis	★★★★★
3.Interior	★★★★★
4.Engine & Mechanical	★★★★★
Overall	★★★★★

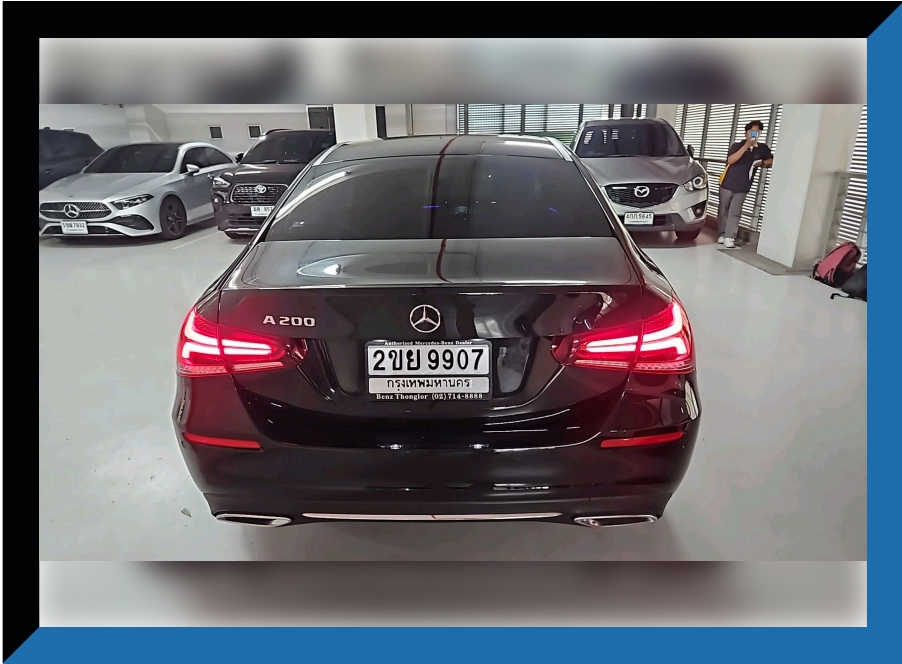
This vehicle has been inspected by the SCHICHER's inspection service.

Inspector Approve by

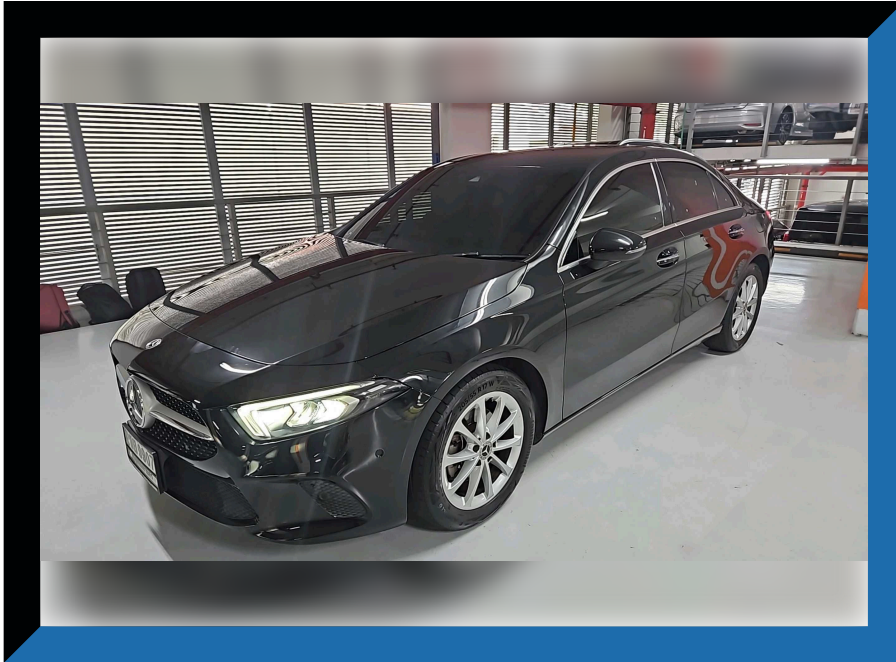
Vehicle Front Image



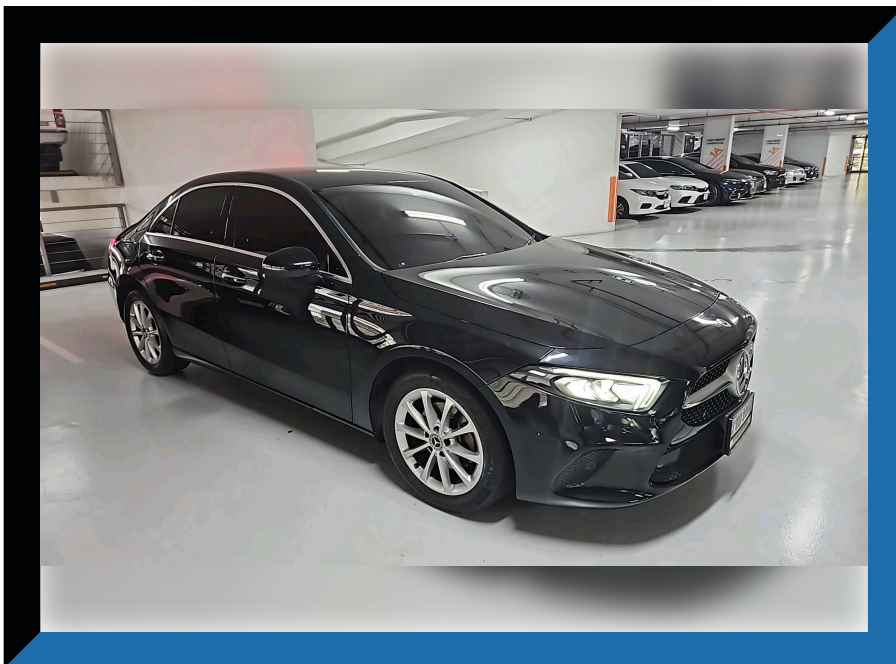
Vehicle Back Image



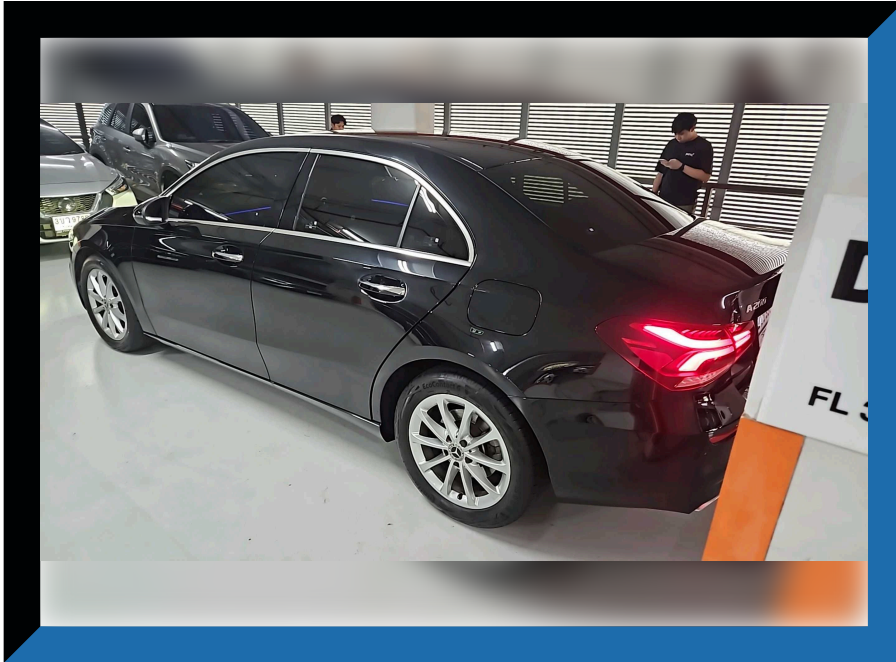
Vehicle Front Left Image



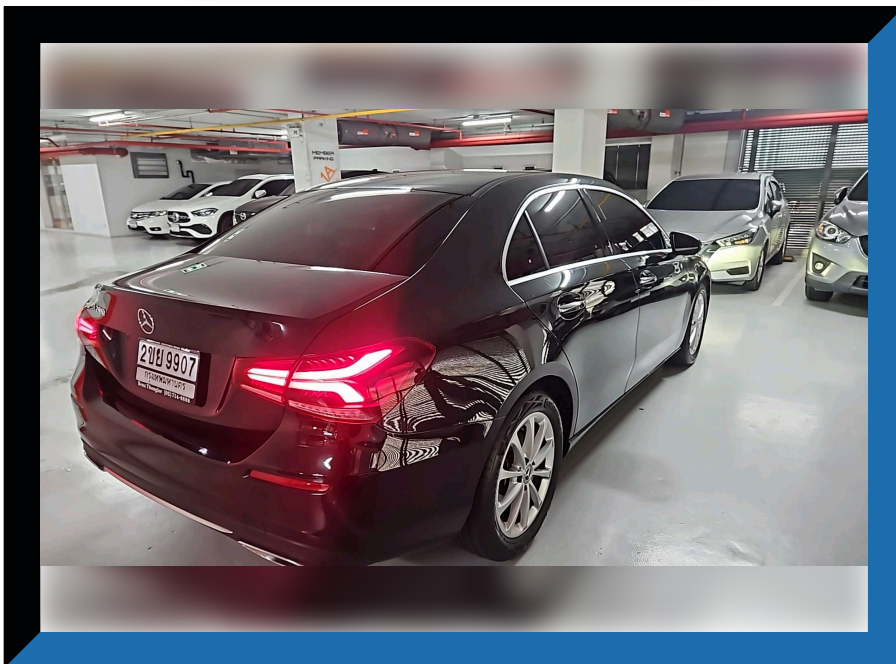
Vehicle Front Right Image



Vehicle Rear Left Image



Vehicle Rear Right Image



Vehicle Registration Book

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน	3 มีนาคม 2565	เลขทะเบียน	2ขย 9907	จังหวัด	กรุงเทพมหานคร
ประเภท	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	(รย. 1)	ลักษณะ	เก๋งสองตอน	
ยี่ห้อรถ	MERCEDES BENZ	แบบ	A 200	รุ่นปี ค.ศ.	2021
สี	ดำ	เลขตัวรถ	W1K1771876L0	อยู่ที่	ใต้ถุนงั่ว
ยี่ห้อเครื่องยนต์	MERCEDES BENZ	เลขเครื่องยนต์	28291430687714		
อยู่ที่	ชาวเครื่อง	เชื้อเพลิง	เบนซิน	เลขถังแก๊ส	
จำนวน	4 สูบ 1332 ซีซี	163 แรงม้า	2 เพล่า 4 ล้อ	ยาง 4 เส้น	
น้ำหนักรถ	1550 กก.	น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักลงเพลา		กก.	
น้ำหนักรวม	1550 กก.	ที่นั่ง	5 คน		
					11422127

11422127

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 1 วันที่ครอบครองรถ 3 มีนาคม 2565

Vehicle Engine Image



Vehicle Odometer Image



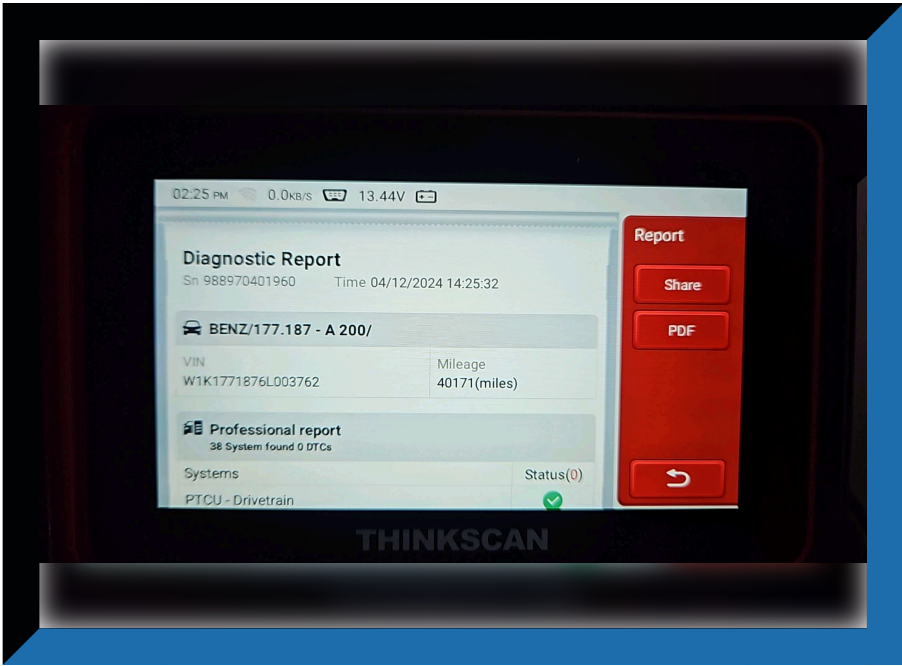
Vehicle Chassis Image



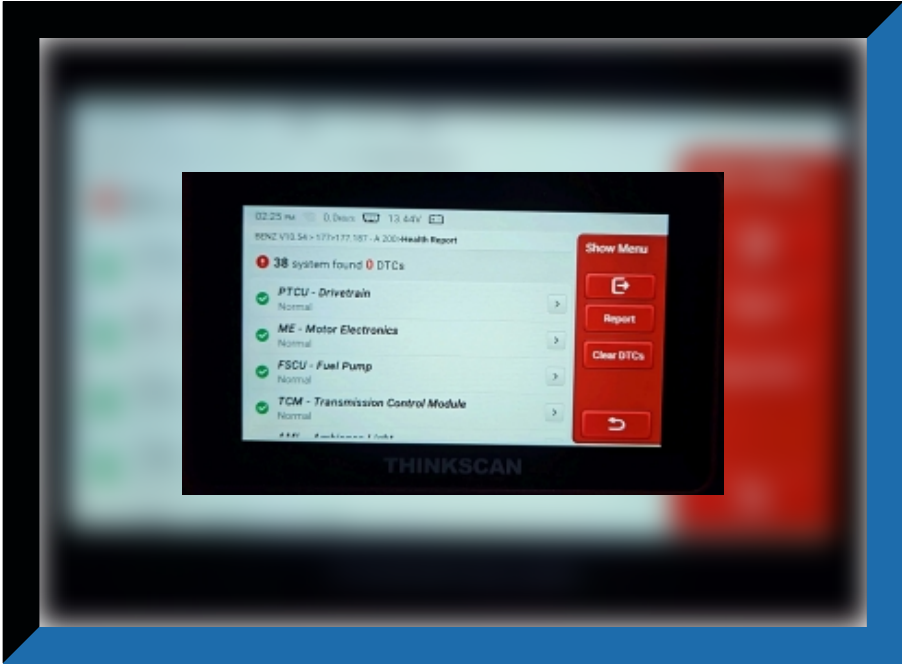
Vehicle Engine Number



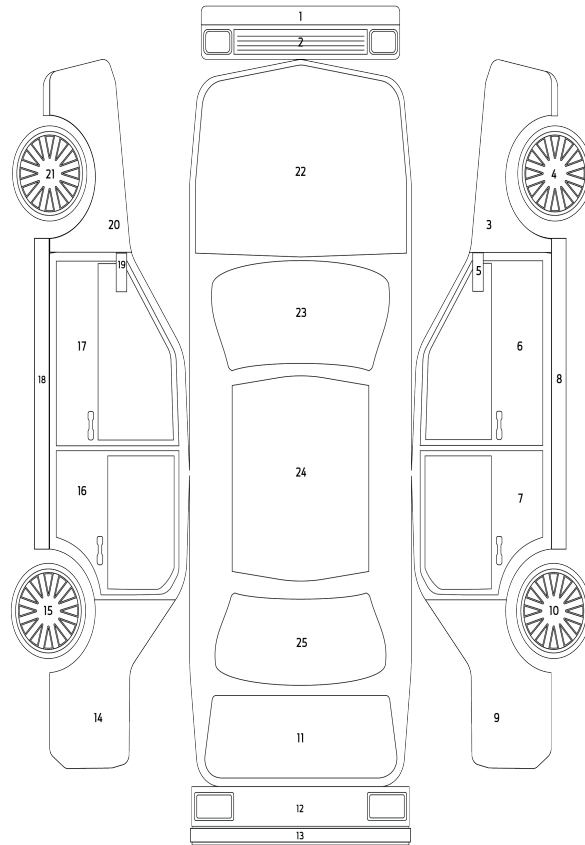
OBD Vehicle Identity Analysis



OBD Vehicle Health Analysis



Exterior Inspection Points



Exterior Status	
O	Original
N	New Parts
BP	New Body Paint Job
X	Need Replacing

Exterior Inspection Report

1. Front Skirt	<input type="radio"/>	14. Rear Left Fender	<input type="radio"/>
2. Front Bumper	<input type="radio"/>	15. Rear Left Wheel	<input type="radio"/>
3. Front Right Fender	<input type="radio"/>	16. Rear Left Door	<input type="radio"/>
4. Front Right Wheel	<input type="radio"/>	17. Front Left Door	<input type="radio"/>
5. Right Wing Mirror	<input type="radio"/>	18. Left Skirt	<input type="radio"/>
6. Front Right Door	<input type="radio"/>	19. Left Wing Mirror	<input type="radio"/>
7. Rear Right Door	<input type="radio"/>	20. Front Left Fender	<input type="radio"/>
8. Right Skirt	<input type="radio"/>	21. Front Left Wheel	<input type="radio"/>
9. Rear Right Fender	<input type="radio"/>	22. Front Bonnet	<input type="radio"/>
10. Rear Right Wheel	<input type="radio"/>	23. Front WindShield	<input type="radio"/>
11. Rear Bonnet	<input type="radio"/>	24. Roof	<input type="radio"/>
12. Rear Bumper	<input type="radio"/>	25. Back WindShield	<input type="radio"/>
13. Rear Skirt	<input type="radio"/>	26. Truck Bed	<input type="radio"/>

Main Status

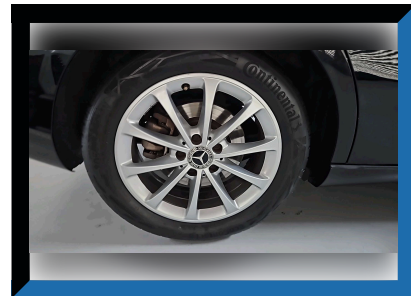
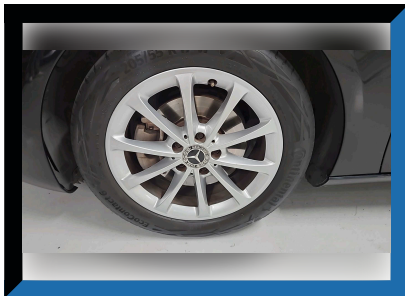
BP	New Body Paint Job
N	New Parts
O	Original
X	Need Replacing

Sub Status

S	Scratched	G	Stone Chip on Glass
D	Dent	Y	Cracked
R	Rust	E	Dimple
C	Corrosion	F	Paint Fade

Tire Condition Report

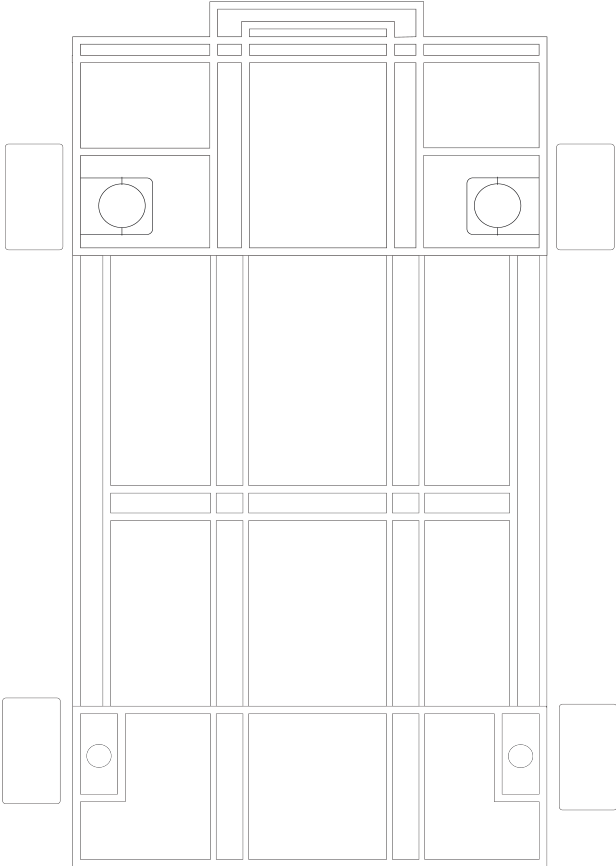
Conditions Report	Tire Status	Date Code	Tire Depth(mm)
1. Front Left Tire Condition	ᵿᵿ	1522	4
2. Front Right Tire Condition	ᵿᵿ	1522	4
3. Back Left Tire Condition	ᵿᵿ	1522	4
4. Back Right Tire Condition	ᵿᵿ	1522	4



Battery Condition Report

Conditions Report	Details
1. Battery Status	Pass
2. Resting Voltage(V.)	12.48
3. Charging Voltage(V.)	13.30

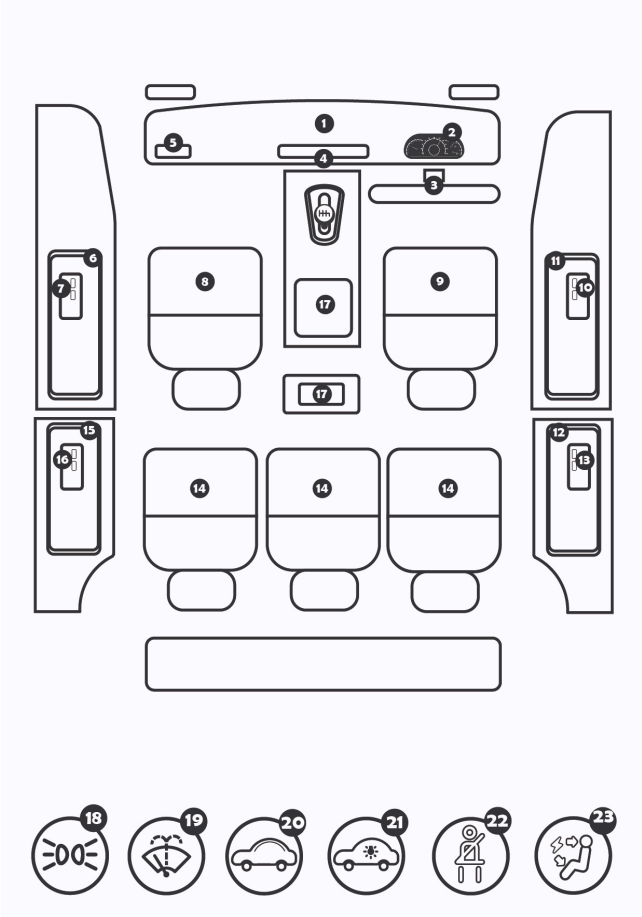
Chassis Report



Damage Level
No Damage
Level A
Level B
Level C



No dent in the under carriage	Pass
No deform chassis or chassis frame	Pass
No visible corrosion on the chassis or chassis frame	Pass
No missing part on the chassis frame	Pass
Half cut Analysis	Pass
Chassis Damage Level	No Damage

Interior Inspection Point












Scratched/Faded items	S
Sunken/Sagging car seats	D
Tear/Cracks	Y
Failed Electrical Equipment	E

Interior Report (1)

1. Console	
2. Dashboard	
3. Steering wheel and control panel	
4. Sound system and monitor	
5. Air conditioning system	
6. Front left door panel	
7. Left power window master switch	
8. Front left seat	
9. Front right seat	
10. Window control switch, front right door	
11. Front right door panel	
12. Right rear door panel	
13. Right rear power window master switch	
14. Rear seat	

Interior Report (2)

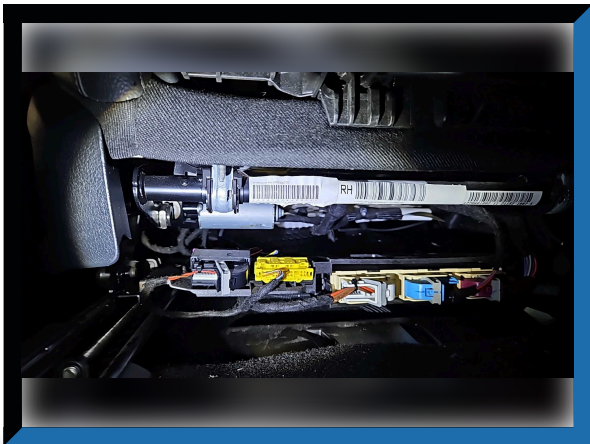
15. Left rear power window master switch	
16. Left rear door panel	
17. Luggage storage area	
18. External lighting system	
19. Windshield cleaning system	
20. Headliner	
21. Internal lighting system	
22. Seat belt	
23. Power seat system	

Vehicle Overview

1. Engine System	Pass	16. Security system	Pass
2. Transmission System	Pass	17. Safety Active	Pass
3. Electrical System	Pass	18. Safety Passive	Pass
4. Brake System	Pass	19. Vehicle Engine Number Analysis	Pass
5. Steering System	Pass	20. Vehicle Chassis Number Analysis	Pass
6. Fuel System	Pass	21. Vehicle Original OEM Colour Analysis	Pass
7. Four-Wheel Drive	Pass	22. Original Mileage Analysis	Pass
8. Turbocharger/ Supercharger	Pass	23. Tire Condition Analysis	Pass
9. Fuel Injection and Emissions Management System	Pass	24. Battery Conditional Analysis	Pass
10. Engine Cooling System	Pass	25. Flood Analysis	Pass
11. Air Conditioning and Heating System	Pass	26. Fire Analysis	Pass
12. Front and Rear Suspension	Pass	27. Chassis Report	Pass
13. Drive Axie	Pass	28. Exterior Report	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #008080;"></div> 100%
14. High Tech	Pass	29. Interior Report	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #008080;"></div> 100%
15. Passenger Comfort	Pass		

Flood Report

Evidence fo Flood	No
-------------------	----



Fire Report

Evidence fo Fire	No
------------------	----



Inspector Note

Vehicle : MERCEDES BENZ A 200 2ขย9907

Chassis number : W1K1771876L003762

Inspection date : 2024-04-12

Inspector : นายณัฐพงศ์ สุขสิงห์

ภายนอก(Exterior) : การตรวจสอบสภาพภายนอกโดยรวมไม่พบหลักฐานการซ่อมแซมทำสี สีสวยรอบคัน / มีรอยขีดข่วนบนแผงเล็กน้อยอาจสามารถขัดสีออกได้ / ยางรถยนต์ทั้ง 4 เส้นปกติปี22 พร้อมใช้งาน

ภายใน(Interior) : ภายในปกติ สะอาดเรียบร้อย ,อุปกรณ์ไฟฟ้า แอร์ วิทยุFM ใช้งานได้สมบูรณ์ครบปกติ

เครื่องยนต์(Electric) : เครื่องยนต์ทำงานได้ปกติ ,ไม่พบคราบน้ำมันรั่วซึม ,วิเคราะห์ปัญหาด้วยเครื่อง OBDII ไม่พบสิ่งผิดปกติ (ไม่ได้ทดสอบขับขี)

โครงสร้าง(Frame) : อุบัติเหตุไม่มี ,โครงสร้างหลักปกติ ไม่มีการซ่อมแซมโครงสร้างหรือมีการชนถึงโครงสร้าง

Vehicle Certification : Pass the inspection standard of Schicher Co., LTD

Terms and Conditions

Definition

Customer: Anyone who purchases Schicher's Inspection Service.

Company: SCHICHER CO., LTD

Terms and Condition

This Inspection Service is offered to the Customer conditioned on the acceptance without modification of the terms, conditions, and notices contained herein. Schicher Co., LTD reserves the right to change its terms of service policy at any time without notification by posting an updated version of the policy on the website. The Customer are responsible for regularly reviewing the policy. Continued use of the service after any such changes shall constitute your consent to such changes.

Scope of Inspection Service

The vehicle inspection service is conducted from visual and external checks only and are limited to the parts and/or items identified on the inspection report sheet. Vehicle inspections do not involve dismantling or disturbing of any structure, assembly, component, or internal mechanism. Items which are listed on the inspection report sheet, but which are not reasonably accessible on the checked vehicle will not be inspected.

Promotional Content

The Inspection Report can be used for Individual or Commercial marketing purposes, provided that the customer informs any third parties of the content of this agreement. Customers may not modify, translate, or create derivative works based on the service, or permit other individuals to do so. For the avoidance of doubt, under no circumstances will Schicher Co., Ltd be liable to any third party in contract, tort (including negligence) or otherwise for any loss (direct, indirect or consequential) which any third party may incur as a result of any information supplied by the inspection report.

Usage of Promotional Content

The Inspection Report can be promoted to third parties, provided that the following conditions are met.

- 1) The Inspection was conducted with in 1 Year.
- 2) Car mileage has not increased more than 50Km from the last date of Inspection
- 3) There has been no material changes to the car condition.

Liability

The Company shall not have, in any event, any liability or responsibility for any loss of profits, economic loss, loss of business and loss of goodwill nor for any indirect, purely economic or consequential losses incurred as a result of or in connection with any inspection.

Inspection results and Warranty

The inspection process can only describe and/or identify defects actually found and/or which are reasonably capable of being found upon external visual consideration of the vehicle at the time of inspection. The company cannot be held and are not responsible for any latent defects, which are later discovered.

Disputes

Schicher shall not be responsible for the terms of any transaction between any persons in relation to any vehicle inspected by our Inspectors for resolving any dispute between any persons regarding any transaction.

คำจำกัดความ

ลูกค้า หมายถึง ผู้ซื้อการให้บริการของซิชเชอร์

บริษัท หมายถึง บริษัท ซิชเชอร์ จำกัด

ข้อตกลงและเงื่อนไข

การให้บริการตรวจสอบสภาพรถยนต์ เป็นบริการที่ทางบริษัท เสนอให้กับลูกค้าโดยมีเงื่อนไขที่บริษัท กำหนดไว้ ซึ่งจะถือว่าท่านได้ยอมรับเมื่อตกลงใช้บริการโดยที่ไม่สามารถเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดเงื่อนไขหรือรายละเอียดในที่ได้ ทางบริษัทมีสิทธิในการเปลี่ยนแปลงนโยบายและข้อกำหนดในการให้บริการได้ตลอดเวลาโดยไม่มีนโยบาย และข้อกำหนดฉบับใหม่บนเว็บไซต์ ทั้งนี้ ลูกค้ามีหน้าที่ตรวจสอบนโยบายบนเว็บไซต์อย่างสม่ำเสมอ ในกรณี ที่ลูกค้ายังคงใช้บริการอยู่ต่อไปหลังจากที่มีการเปลี่ยนแปลงแล้ว ถือว่าลูกค้าได้ยอมรับข้อเปลี่ยนแปลงดังกล่าวแล้ว

ขอบเขตการให้บริการตรวจสอบ

การตรวจเช็คสภาพรถยนต์ จะตรวจสอบเฉพาะชิ้นส่วนภายนอกรถยนต์และรายการที่ระบุไว้ในรายงาน การตรวจสอบ โดยจะไม่มีการถอดโครงสร้างชิ้นส่วนหรือกลไกภายในใด ๆ ออกมาเพื่อตรวจสอบ ทั้งนี้ชิ้นส่วนที่ ได้รับการตรวจสอบถูกระบุไว้ในรายงานการตรวจสอบแล้ว โดยที่ชิ้นส่วนใดที่ไม่สามารถเข้าถึงเพื่อตรวจสอบ ได้จะไม่ได้รับการตรวจสอบ

บทความส่งเสริมการขาย

การตรวจเช็คสภาพรถยนต์ มีวัตถุประสงค์เพื่อประโยชน์ส่วนบุคคล หรือทางการตลาดเชิงพาณิชย์ ซึ่งลูกค้าจะต้องแจ้งให้บุคคลที่ 3 ทราบถึงข้อตกลงนี้ ลูกค้าต้องไม่ทำการดัดแปลง แก้ไข แปรสภาพ หรือสร้างผลงาน ลอกเลียนแบบบริการนี้ หรืออนุญาตให้บุคคลอื่นกระทำการใด ๆ ในลักษณะดังกล่าว เพื่อหลีกเลี่ยงข้อสงสัย บริษัทจะไม่รับผิดชอบต่อบุคคลที่ 3 หากมีการละเมิด (รวมถึงการกระทำที่คิดจากความประมาท) หรือต่อความ ลุญเสียอื่นใด (ทั้งทางตรง ทางอ้อม หรือที่เป็นผลสืบเนื่อง) ซึ่งอาจเกิดขึ้นจากบุคคลที่ 3 อันเป็นผลมาจากข้อมูล ที่ระบุไว้ในรายงานการตรวจสอบ

การใช้เนื้อหาส่งเสริมการขาย

รายงานการตรวจเช็คสภาพรถยนต์ สามารถนำไปแสดงต่อบุคคลที่ 3 ได้ หากเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- 1) ได้ผ่านการตรวจสอบสภาพรถยนต์ไม่เกิน 1 ปี
- 2) เลขไมล์ของรถเพิ่มขึ้นไม่เกิน 50 ก.ม. นับจากที่ได้ตรวจสอบสภาพรถยนต์
- 3) ไม่มีการดัดแปลงสภาพรถยนต์

ความรับผิดชอบ

ทางบริษัทจะไม่รับผิดชอบ ไม่ว่าในกรณีใด ๆ ต่อการสูญเสียผลกำไร ความเสียหายทางเศรษฐกิจ การสูญเสีย ธุรกิจ และการเสื่อมเสียชื่อเสียงหรืออื่นๆในทางอ้อม หรือเป็นผลโดยตรงทางเศรษฐกิจที่เป็นผลสืบเนื่องจากการ ตรวจสอบสภาพรถยนต์

ผลการตรวจสอบสภาพรถยนต์และการรับประกัน

การตรวจสอบสภาพรถยนต์สามารถอธิบาย และระบุข้อบกพร่องที่พบจริง หรือที่สามารถตรวจพบได้จากภายนอก ณ เวลาที่ทำการตรวจสอบเท่านั้น ทั้งนี้ ลูกค้าจะไม่สามารถเรียกร้องและบริษัท จะไม่รับผิดชอบต่อข้อชำรุด บกพร่องที่ปรากฏขึ้นในภายหลัง

ข้อพิพาท

บริษัทจะไม่รับผิดชอบต่อเงื่อนไขของธุรกรรมใดๆ ที่ทำขึ้นระหว่างบุคคลใดๆ เกี่ยวกับรถยนต์ที่ได้รับการตรวจสอบ จากผู้ตรวจสอบของบริษัทเพื่อแก้ไขข้อพิพาทระหว่างบุคคลใดๆ ไม่ว่าจะเกี่ยวกับธุรกรรมใดทั้งสิ้น

Name of Junior Inspector

Name of Senior Inspector

Fundamental Evaluation Standards

Components	Judgement Rule	
Chassis Number	Pass	<ul style="list-style-type: none"> • Dirty but legible • Rusty but legible
	Fail	<ul style="list-style-type: none"> • Dirty and not legible (may require cleaning and another attempt to identify) • Rusty and not legible (may require cleaning and another attempt to identify) • Missing VIN Number • Missing Engine Code & Number • Not matching VIN plate and engraved VIN number.
Engine Number	Pass	<ul style="list-style-type: none"> • Dirty but legible • Rusty but legible
	Fail	<ul style="list-style-type: none"> • Dirty and not legible (may require cleaning and another attempt to identify) • Rusty and not legible (may require cleaning and another attempt to identify) • Missing VIN Number • Missing Engine Code & Number • Not matching VIN plate and engraved VIN number.
Engine	Pass	Acceptable conditions for engine: <ul style="list-style-type: none"> • Slight uneven idling rpm • Slight noise during initial start up and during idling run • Slight vibration
	Fail	Non Acceptable conditions for Engine <ul style="list-style-type: none"> • Heavy uneven idling rpm • Heavy rattling noises during test drive and idling • Heavy vibrations during test drive and idle • Heavy knocking sound during test drive and idle • Heavy leak (safety relevant) • Broken and missing component (experience inspector will be able to identify missing components from the different types of vehicles) (if in doubt, it shall get highlighted as observation item) • Low level engine fluids on dip stick • Sludge on engine oil cap • Crack and dry out timing belt (if the timing belt can be seen during inspection) • Heavy damage spark plug cable (safety relevant) • Worn engine mounting (normally difficult to identify through visual inspection) (if in doubt, it shall get highlighted as observation item) • Heavy smoke • Any damaged, broken or obviously missing part • Any abnormal noise when idling and accelerating the engine in stationary mode
Transmission	Pass	Acceptable conditions for Transmission <ul style="list-style-type: none"> • Transmission gears able to engage • Slight noise during initial start up • Slight vibration during idle • For manual transmission slight play on clutch
	Fail	Non Acceptable conditions for Transmission <ul style="list-style-type: none"> • Heavy rattling noises during test drive and idling • Heavy vibrations during test drive and idle • Heavy leak (safety relevant) • Broken and missing components (• Low level transmission fluids on dip stick (if available) • Crack gearbox mounting (normally difficult to identify through visual inspection) • Heavy or no play on clutch pedal (for manual transmission) • Very late engagement of manual transmission (clutch pedal) • No complete disengagement when clutch pedal is pressed down
Drive Shaft	Pass	Acceptable conditions for Drive Shaft <ul style="list-style-type: none"> • Slight vibration
	Fail	Non Acceptable conditions for Drive Shaft <ul style="list-style-type: none"> • Heavy vibrations during test drive and idle • Heavy leak • Broken and missing component (experience inspector will be able to identify missing components from the different types of vehicles) • Torn drive shaft boot cover • Cracked center bearing on drive shaft • Torn rubber covers • Torn rubber joints
Differential	Pass	Acceptable conditions for Differential <ul style="list-style-type: none"> • Slight vibration
	Fail	Non Acceptable conditions for Differential (leading to full depreciation) <ul style="list-style-type: none"> • Heavy vibrations during test drive and idle • Heavy leak • Broken and damage component (experience inspector will be able to identify missing components from the different types of vehicles)
Axles	Pass	Acceptable conditions for Axles <ul style="list-style-type: none"> • Slight vibration • Slight squealing and squeaking noise during initial test run
	Fail	Non Acceptable conditions for Axles <ul style="list-style-type: none"> • Heavy vibrations during test drive • Heavy squealing & squeaking noise • Heavy leak (safety relevant) • Broken and damaged axle bushes component (experience inspector will be able to identify missing components from the different types of vehicles)
Cooling System - Radiator	Pass	Acceptable conditions for Radiator <ul style="list-style-type: none"> • Small fins damage
	Fail	Non Acceptable conditions for Radiator <ul style="list-style-type: none"> • Heavy corrosion leading to sludge build up • Leaking • Crack connections • Major fin damage • Engine temperature warning light indicator on
Radiator Cooling Fan	Pass	Acceptable conditions for Radiator cooling fan <ul style="list-style-type: none"> • Slight noise • Broken fuse; replace fuse and recheck.
	Fail	Non Acceptable conditions for Radiator cooling fan <ul style="list-style-type: none"> • Broken wiring and loose electrical connection • Faulty radiator fan relay • Broken radiator fan blade

*Disclaimer : Beside the listed standards, there maybe other damages that are not listed which can be deemed unacceptable.

Fundamental Evaluation Standards

Components	Judgement Rule	
Brake Disc	Pass	<ul style="list-style-type: none"> Acceptable conditions for Brake disc Slight squeal noise heard while test drive Slight rust on brake disc Slight burn spots Slightly worn brake disc (above wear and tear limit)
	Fail	<ul style="list-style-type: none"> Not acceptable conditions for Brake disc Brake disc wear limit below MIN thickness according to the manufacturer user manual reached (safety relevant) Brake disc wobbling/ warped (if detected) (safety relevant) Heavy squeal noise heard while test drive (safety relevant) Heavy rust on brake disc (safety relevant) Friction surface chipped off due to corrosion (safety relevant) Burn spot seen on disc rotor (safety relevant) Cracks (safety relevant) Deep grooves (safety relevant) Modified OEM brake disc with non authorized after market parts--market dependent (safety relevant)
Brake Pads	Pass	<ul style="list-style-type: none"> Acceptable conditions for Brake pads: Brake pad above wear limit > 2mm
	Fail	<ul style="list-style-type: none"> Not acceptable conditions for Brake pads Brake pad below wear limit < 2mm (safety relevant)
Brake Drums	Pass	<ul style="list-style-type: none"> Acceptable conditions for Brake drums: Slight squeal/ squeak noise heard while test drive Slight rust on brake drum
	Fail	<ul style="list-style-type: none"> Not Acceptable conditions for Brake drums Loud squeal noise heard while test drive (safety relevant) Heavy rust on brake drums with chipping off material (safety relevant) Cracks (safety relevant) Leaking spots seen due to failure of hydraulic slave cylinder seal (safety relevant)
Brake Lining	Pass	<ul style="list-style-type: none"> Acceptable conditions for Brake lining Brake lining > 1.5 mm No crack visible Intact assembly
	Fail	<ul style="list-style-type: none"> Not Acceptable conditions for Brake lining Worn brake lining < 1.5mm (safety relevant) Not properly functioning drum brake assembly (safety relevant)
Security Items	Pass	<ul style="list-style-type: none"> Acceptable conditions for Security Items If a not mandatory Alarm System is not working (shall be recorded as Observation Item) Slightly worn key insertion of all locking systems
	Fail	<ul style="list-style-type: none"> Not Acceptable conditions for Security Items Heavily worn key insertion Non functional locks
Flood	Pass	<ul style="list-style-type: none"> Acceptable conditions for Flood Professional repairs with minimum remaining signs of such an incident
	Fail	<ul style="list-style-type: none"> Not acceptable conditions for Flood Not professional repairs
Fire	Pass	<ul style="list-style-type: none"> Acceptable conditions for Fire incidents: Professional repairs with minimum remaining signs of such an incident
	Fail	<ul style="list-style-type: none"> Not acceptable conditions for Fire incidents Not professional repairs
Chassis	Pass	<ul style="list-style-type: none"> Acceptable conditions for Chassisrelated findings Minor scratches on under carriage or chassis frame
	Fail	<ul style="list-style-type: none"> Not Acceptable conditions for Chassis Major scratches Any kind of dent in the under carriage Any deformed chassis and chassis frame Any visible corrosion on the chassis or chassis frame Any missing part on the chassis frame
Interior	Pass	<ul style="list-style-type: none"> Acceptable vehicle conditions for Interior related damages Signs of usage on the Rear Seat Cover with slight scratches Slight scratches on the Dashboard and interior consoles Ageing (loss of color) of seat covers made of fabric/leather Ageing (Loss of Color) of seat door panels Age related abrasion on seat covers Age related abrasion on steering wheel Slight scratches on the loading edge of the luggage compartment Scratches inside the luggage compartment
	Fail	<ul style="list-style-type: none"> Not acceptable vehicle conditions for Interior Larger scratches on the Dashboard and interior consoles Small holes in upholstery (<2mm) Different color fading of interior parts- Extreme dirty interior which requires cleaning beyond the normal cleaning process for 2nd hand vehicle preparation) Mold and fungus on interior parts Missing parts inside vehicle or luggage compartment Severely damaged carpets Strong smell inside the vehicle Broken speaker housing Broken door panel Different color tones on the middle console Cut in the seat upholstery Severe wear and tear signs Damages due to non professional removal or remaining individual accessories Holes in the door panel or seat upholstery (due to cigarette buds) Damages of the seat upholstery

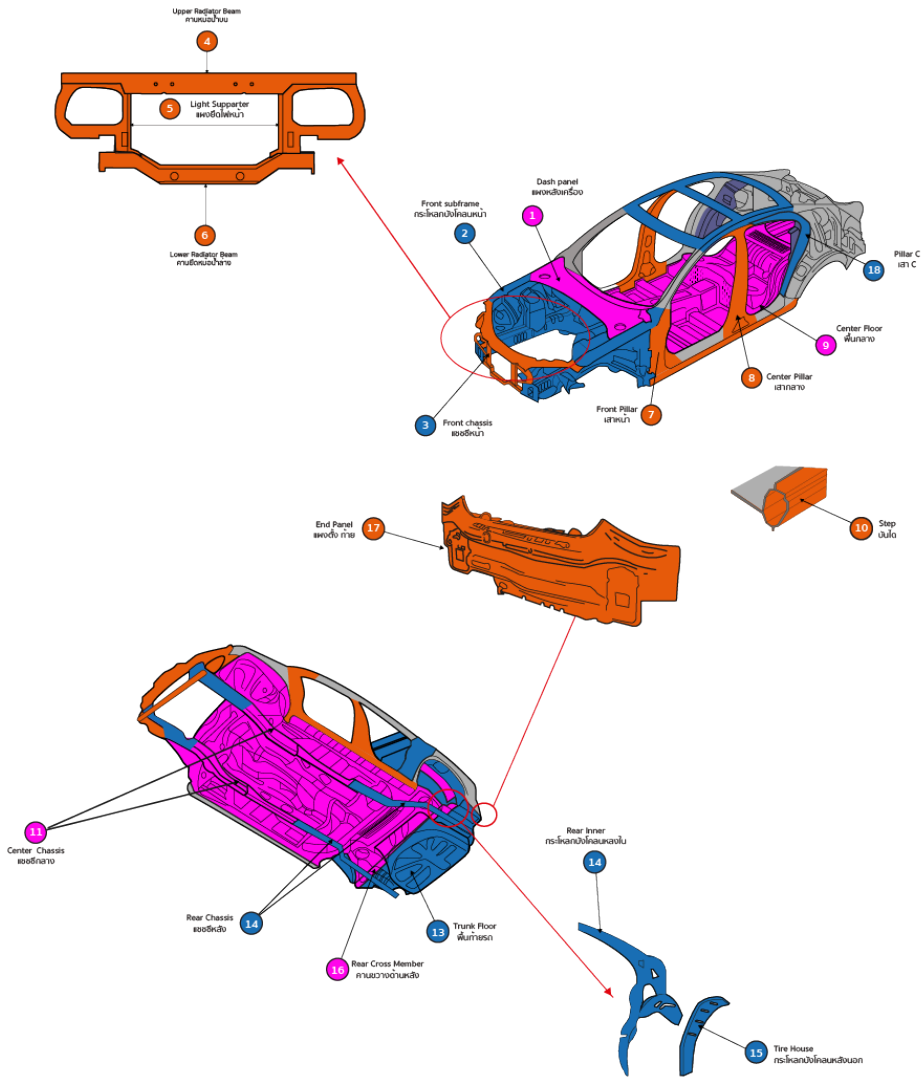
*Disclaimer : Beside the listed standards, there maybe other damages that are not listed which can be deemed unacceptable.

Fundamental Evaluation Standards

Components	Judgement Rule	
Exterior	Pass	<p>Acceptable vehicle conditions for Paint related damages</p> <ul style="list-style-type: none"> • Small scratches which can get removed with polishing • Mileage related stone chipping (4 stone shipping spots <2mm per 100cm2 without corrosion) • Washing related stripes on the paint • Small paint chip off in area of door edges < 2mm • Scratches with max 50mm length on the top coat (shall not have penetrated to the primer) • Stone chipping in wheel arches without damages • Slight tar spots • Slight scratches at door handle area • Professional reworked stone chipping spots
	Fail	<p>Not Acceptable vehicle conditions for Paint related damages leading to proportional depreciation:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Paint damage down to primer • Paint damage due to stickers (color differences) • Paint damage due to unprofessional removal of stickers, foils or similar • Stone chipping < 2mm with corrosion • Stone chipping 2-5 mm without corrosion • Paint damage due to chemical influence (e.g. Battery water damage, brake fluid damage etc) • More than 4 stone chipping spots per 100cm2
Vehicle Body	Pass	<p>Acceptable vehicle conditions for Vehicle body related damages:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Small dents e.g from shopping carts -without paint damage (max 2cm diameter and max 2mm depth)(max. 3 per body part) • Small dents on lower door -without paint damage (max 2cm diameter)(max. 3 per door) • Max 8 such small dents
	Fail	<p>Not Acceptable vehicle conditions for Vehicle body related damages leading to proportional depreciation:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Small dents e.g from shopping carts -with paint damage (max 2cm diameter and max 2mm depth)(max. 3 per body part) • Small dents on lower door -with paint damage (max 2cm diameter)(max. 3 per door) • More than 8 such small dents • Dents larger than 2cm and deeper than 2mm- Hail damage • Accident damages (please also refer to section 'earlier repairs) • Not professional repaired accidents • Missing parts (trim parts, mirrors, etc) • Major damages • Broken front grill • Non professional installed vehicle parts which are not OEM parts • Undercarriage damages, e.g. from hitting the ground
Bumpers	Pass	<p>Acceptable vehicle conditions for Bumper related damages:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Grinding remains with foreign material remains (can get polished out) • Small scratches (max 5 cm) • Small material reductions (abrasion) • Non visible scratches on underside of Bumpers • All kind of scratches which can get repaired with polishing
	Fail	<p>Not Acceptable vehicle conditions for Bumper related damages leading to proportional depreciation:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Scratches down to the primer (cannot get repaired with polishing) • Scratches longer than 5cm if not being able to get away with polishing • Small deformations and surface tension cracks- Cracks • Deformations • Large surface tension cracks • Missing parts • Large dents • Remaining drill holes from attached parts which have been removed
Glazing Materials	Pass	<p>Acceptable vehicle conditions for Glazing materials related damages:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Small stone chip damages which can get repaired on the windscreen
	Fail	<p>Not Acceptable vehicle conditions for Glazing materials related damages leading to proportional depreciation:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Scratches outside of the field of vision (may be not possible to repair) • Glass cut out on any glazing material smaller 2mm
	Fail	<p>Not Acceptable vehicle conditions for Glazing materials related damages leading to full depreciation:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Scratches inside of the field of vision (may be not possible to repair) • Glass cut out on any glazing material larger 2mm • Stone chip with crack • Long scratches which are obviously being able to feel with the fingers • Any condition which will impair the road-worthiness
Lighting Equipment	Pass	<p>Acceptable vehicle conditions for Lighting Equipment:</p> <ul style="list-style-type: none"> • slight stone chip marks on any lamp • Slight scratches on any lamp • Very slight milky Headlamp cover
	Fail	<p>Not Acceptable vehicle conditions for Lighting Equipment leading to proportional depreciation of the repair costs:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Larger scratches on any lamp which do not impair the functionality and visibility • Slightly milky headlamp front cover which can get polished out • Up to 4 larger stone chip marks on Headlam • Broken lamp glasses • Functionality failures • Headlamps aiming to high and would blind traffic opponents (requires checking of the headlamp aiming which may not be possible at all inspection places) • Severe milky headlamp front cover • More than 4 larger stone chip marks on Headlamp
Earlier Repairs	Pass	<p>Acceptable vehicle conditions for Technical repairs</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wear and tear without impairment of vehicle safety and road worthiness • Power train components do not show oil leaks (aggregate sweating without drop building is accepted)
	Fail	<p>Not Acceptable vehicle conditions for Technical repairs:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wear and tear with impairment of vehicle safety • Leaking aggregates with drop building and liquid loss • Non professional repairs • Oil leakage during test run • All damages on the undercarriage • All derogation of the vehicle status

*Disclaimer : Beside the listed standards, there maybe other damages that are not listed which can be deemed unacceptable.

Chassis Evaluation Standards



Damage level A		
4	คานบนี่บน	Upper radiator
5	แชนซีโฝหน้า	Light Supporter
6	คานบนี่ล่าง	Lower radiator
7	เสาหน้า	Front Pillar
8	เสากลาง	Center Pillar
10	บันได	Step
17	แผงตัดท้าย	End Panel

Damage level B		
2	กรงเหล็กบังโคลนหน้า	Front subframe
3	แชนซีหน้า	Front chassis
13	พื้นท้ายรถ	Trunk Floor
12	แชนซีหลัง	Rear Chassis
14	กรงเหล็กบังโคลนหลัง	Rear Inner
15	กรงเหล็กบังโคลนหลังนอก	Tire House
18	เสา C	Pillar C

Damage level C		
1	แผงหลังหัวรถ	Dash panel
16	คานขวางด้านหลัง	Rear Cross Member
9	พื้นกลาง	Center Floor
11	แชนซีกลาง	Center Chassis