



# Preowned Vehicle Inspection Report

Premium Inspection Analysis

Customer Name : บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ โมบิลิตี้ (ประเทศไทย) จำกัด MERCEDES-BENZ MOBILITY (THAILAND) CO., LTD. Inspection Date : 2024-04-26

Tel. : 0873663242 Schic Inspection ID : SCH240028742

Inspector : Tanruk Tipin Approved By : Tanruk Tipin

### Details

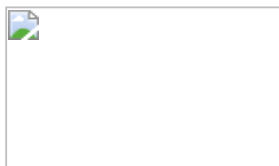
|                      |               |                      |                   |
|----------------------|---------------|----------------------|-------------------|
| Brand                | MERCEDES BENZ | Model year           | 2019              |
| Model                | GLA200        | Engine Code - No.    | 27091031911518    |
| Sub-model            | Urban (CDK)   | Registration year    | 2023-03-20        |
| Registration No.     | 4๗๗1575       | Chassis No.          | WDC1569436L013567 |
| Current Mileage(km.) | 104309        | Engine Capacity(cc.) | 1600              |

### Inspection Lists

### Grading

|                       |       |
|-----------------------|-------|
| 1.Exterior            | ★★★★★ |
| 2.Chassis             | ★★★★★ |
| 3.Interior            | ★★★★★ |
| 4.Engine & Mechanical | ★★★★★ |
| Overall               | ★★★★★ |

This vehicle has been inspected by the SCHICHER's inspection service.



Inspector .....



Approve by .....

Vehicle Front Image



Vehicle Back Image



Vehicle Front Left Image



Vehicle Front Right Image



**Vehicle Rear Left Image**



**Vehicle Rear Right Image**



Vehicle Registration Book

K. ออลงอน ไรชกุล 4  
1400791

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 20 มีนาคม 2566 เลขทะเบียน 4ซข 1575 จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ประเภท รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย. 1 ) ลักษณะ เก๋งสองตอน

ยี่ห้อรถ MERCEDES BENZ แบบ GLA 200 รุ่นปี ค.ศ. 2019

สี เคา เลขตัวรถ WDC1569436LC อยู่ที่ กระงังหน้าตอมใน

ยี่ห้อเครื่องยนต์ MERCEDES BENZ เลขเครื่องยนต์ 27091031911518

อยู่ที่ ซ้ายเครื่อง ชื่อเพลิง เบนซิน เลขถังแก๊ส

จำนวน 4 สูบ 1595 ซีซี 156 แรงม้า 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 4 เส้น

น้ำหนักรถ 1450 กก. น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักลงเลา กก.

น้ำหนักรวม 1450 กก. ที่นั่ง 5 คน

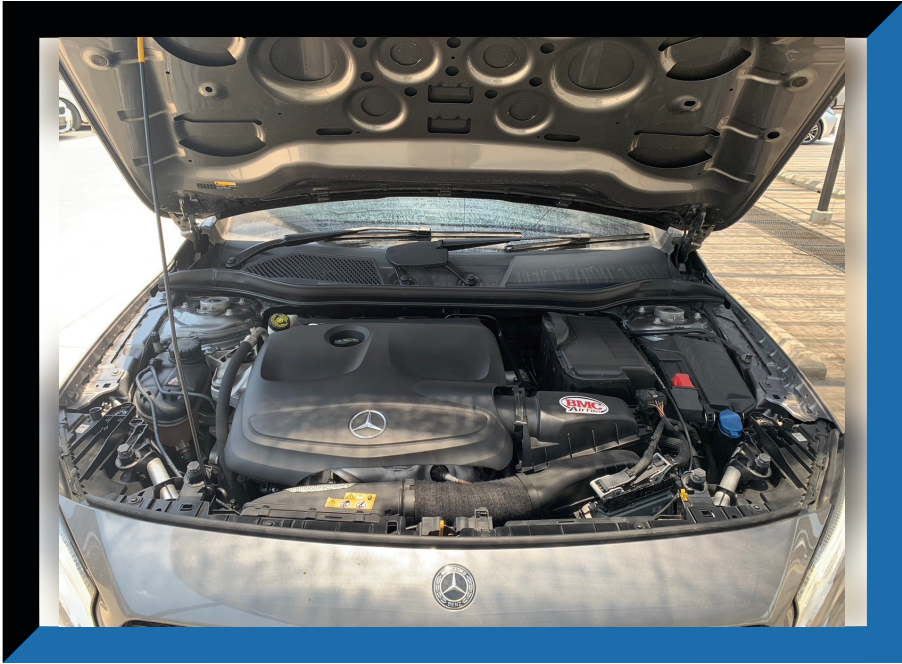
12112299

1 2 1 1 2 2 0 0

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 1 วันที่ครอบครองรถ 20 มีนาคม 2566

**Vehicle Engine Image**



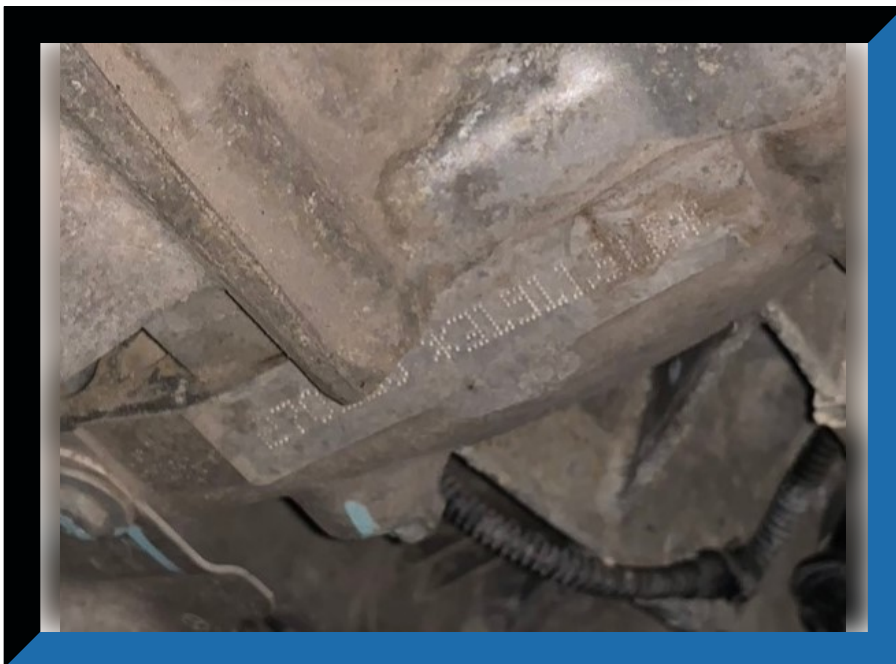
**Vehicle Odometer Image**



Vehicle Chassis Image

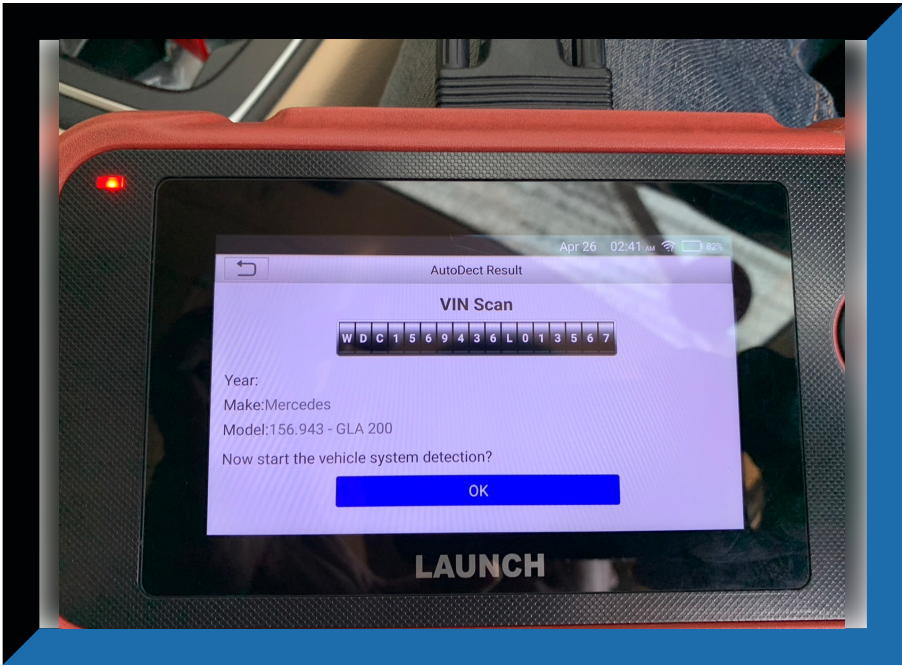


Vehicle Engine Number

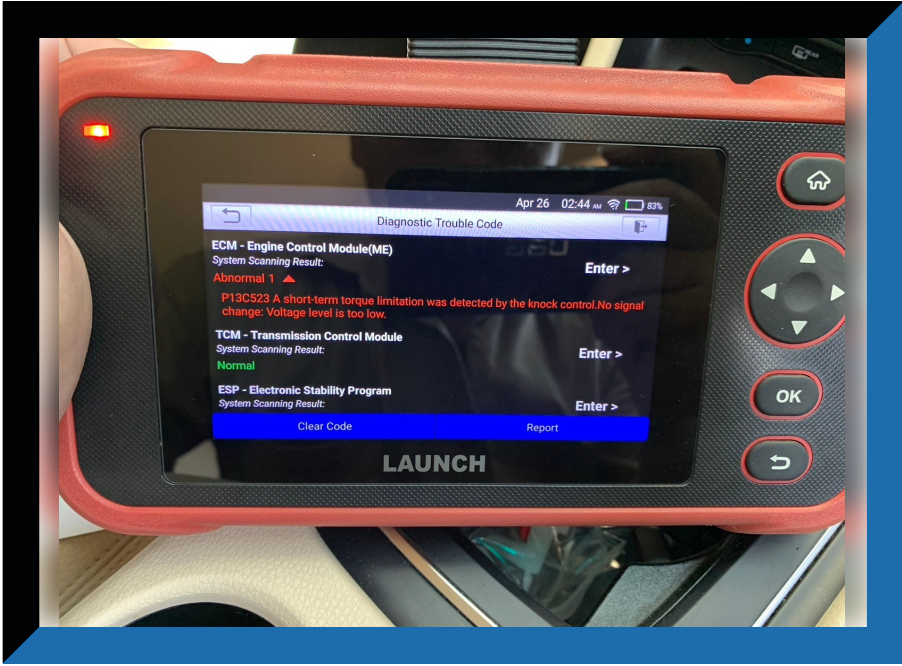




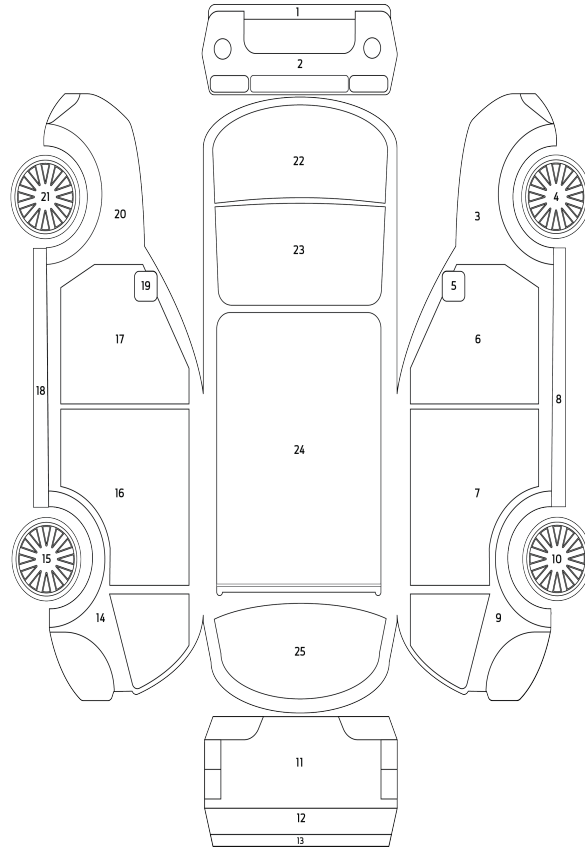
**OBD Vehicle Identity Analysis**



**OBD Vehicle Health Analysis**



**Exterior Inspection Points**



| Exterior Status |                    |
|-----------------|--------------------|
| O               | Original           |
| N               | New Parts          |
| BP              | New Body Paint Job |
| X               | Need Replacing     |

## Exterior Inspection Report

|                       |        |                       |        |
|-----------------------|--------|-----------------------|--------|
| 1. Front Skirt        | O      | 14. Rear Left Fender  | O      |
| 2. Front Bumper       | O      | 15. Rear Left Wheel   | O      |
| 3. Front Right Fender | O      | 16. Rear Left Door    | O      |
| 4. Front Right Wheel  | O (S3) | 17. Front Left Door   | O (D3) |
| 5. Right Wing Mirror  | O      | 18. Left Skirt        | O      |
| 6. Front Right Door   | O      | 19. Left Wing Mirror  | O      |
| 7. Rear Right Door    | O (D3) | 20. Front Left Fender | O      |
| 8. Right Skirt        | O      | 21. Front Left Wheel  | O      |
| 9. Rear Right Fender  | O      | 22. Front Bonnet      | O      |
| 10. Rear Right Wheel  | O (S2) | 23. Front WindShield  | O      |
| 11. Rear Bonnet       | O      | 24. Roof              | O      |
| 12. Rear Bumper       | O (S2) | 25. Back WindShield   | O      |
| 13. Rear Skirt        | O      | 26. Truck Bed         | O      |

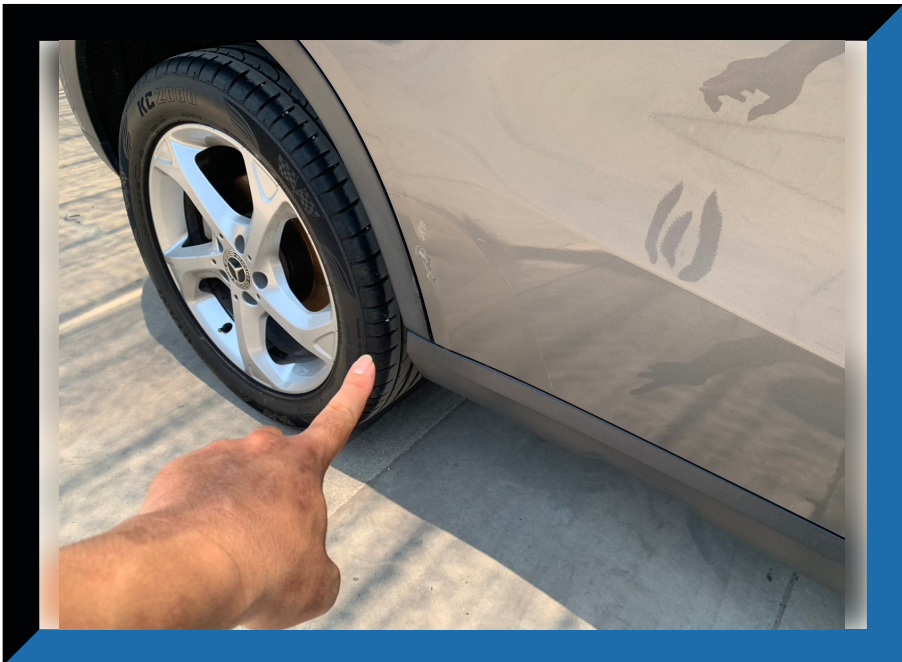
### Main Status

|    |                    |
|----|--------------------|
| BP | New Body Paint Job |
| N  | New Parts          |
| O  | Original           |
| X  | Need Replacing     |

### Sub Status

|   |           |   |                     |
|---|-----------|---|---------------------|
| S | Scratched | G | Stone Chip on Glass |
| D | Dent      | Y | Cracked             |
| R | Rust      | E | Dimple              |
| C | Corrosion | F | Paint Fade          |

**Vehicle defect notices**



**Vehicle defect notices**

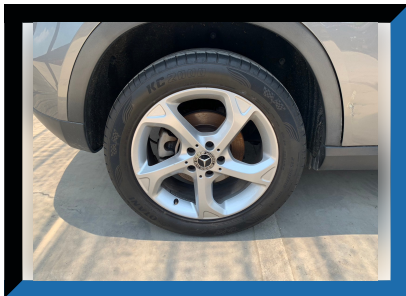
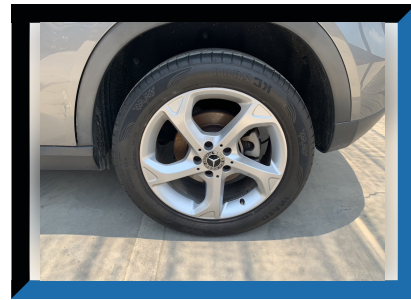


**Vehicle defect notices**



**Tire Condition Report**

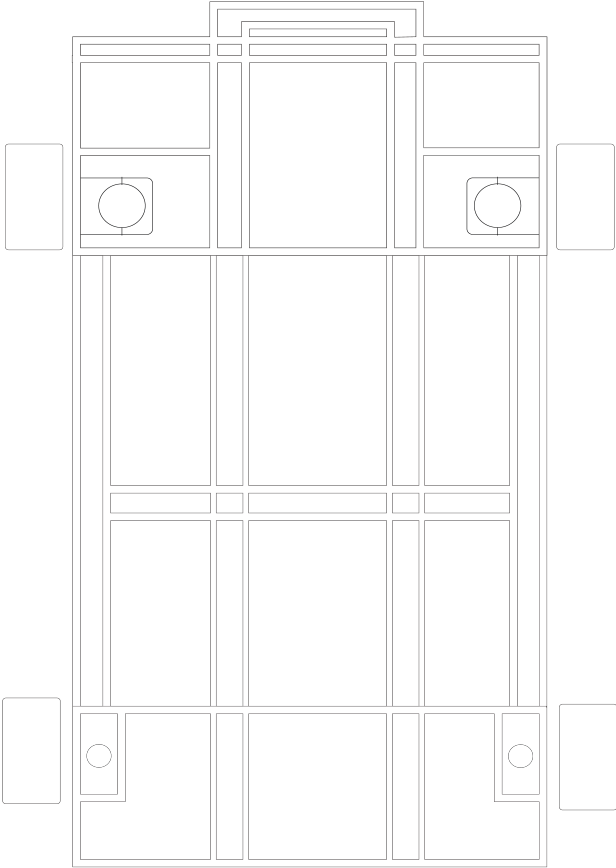
| Conditions Report             | Tire Status   | Date Code | Tire Depth(mm) |
|-------------------------------|---------------|-----------|----------------|
| 1. Front Left Tire Condition  | ยางเสื่อมสภาพ | 2021      | 4              |
| 2. Front Right Tire Condition | ยางเสื่อมสภาพ | 2021      | 4              |
| 3. Back Left Tire Condition   | ยางเสื่อมสภาพ | 2021      | 4              |
| 4. Back Right Tire Condition  | ยางเสื่อมสภาพ | 2021      | 4              |



**Battery Condition Report**

| Conditions Report       | Details |
|-------------------------|---------|
| 1. Battery Status       | Fail    |
| 2. Resting Voltage(V.)  | 11      |
| 3. Charging Voltage(V.) | 14      |

## Chassis Report

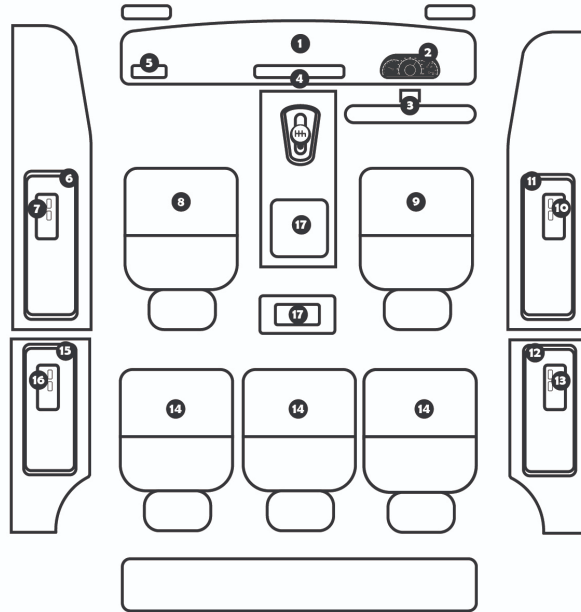


| Damage Level |
|--------------|
| No Damage    |
| Level A      |
| Level B      |
| Level C      |

|  |                  |
|--|------------------|
| No dent in the under carriage                        | Pass             |
| No deform chassis or chassis frame                   | Pass             |
| No visible corrosion on the chassis or chassis frame | Pass             |
| No missing part on the chassis frame                 | Pass             |
| Half cut Analysis                                    | Pass             |
| <b>Chassis Damage Level</b>                          | <b>No Damage</b> |





Interior Inspection Point












|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Scratched/Faded items       | S |
| Sunken/Sagging car seats    | D |
| Tear/Cracks                 | Y |
| Failed Electrical Equipment | E |

Interior Report (1)

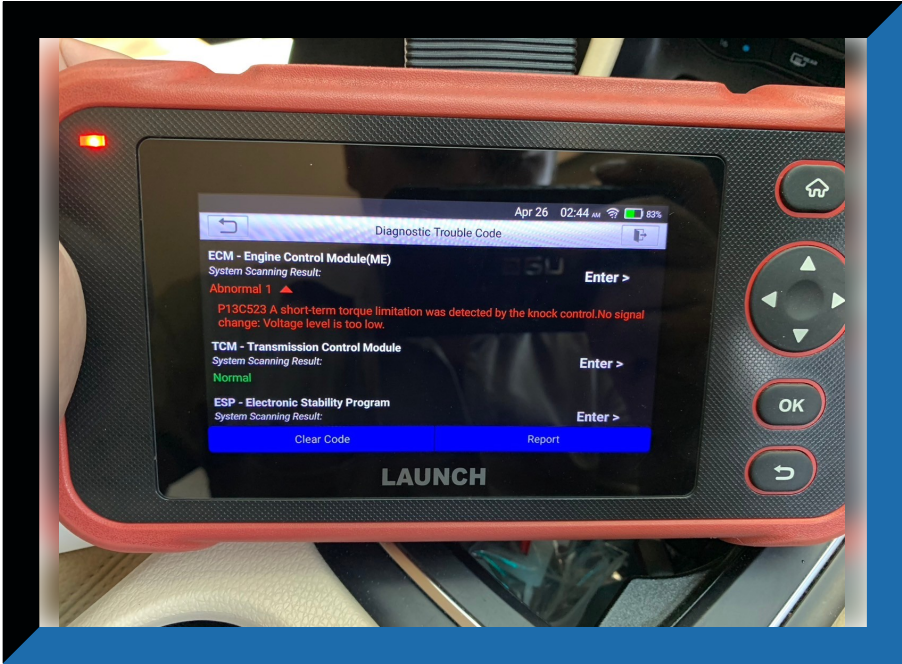
|   |  |
|---|--|
| 1. Console                                  |    |
| 2. Dashboard                                |    |
| 3. Steering wheel and control panel         |    |
| 4. Sound system and monitor                 |    |
| 5. Air conditioning system                  |   |
| 6. Front left door panel                    |  |
| 7. Left power window master switch          |  |
| 8. Front left seat                          |  |
| 9. Front right seat                         |  |
| 10. Window control switch, front right door |  |
| 11. Front right door panel                  |  |
| 12. Right rear door panel                   |  |
| 13. Right rear power window master switch   |  |
| 14. Rear seat                               |  |

Interior Report (2)

|  |  |
|--|--|
| 15. Left rear power window master switch |    |
| 16. Left rear door panel                 |    |
| 17. Luggage storage area                 |    |
| 18. External lighting system             |    |
| 19. Windshield cleaning system           |   |
| 20. Headliner                            |  |
| 21. Internal lighting system             |  |
| 22. Seat belt                            |  |
| 23. Power seat system                    |  |

### Vehicle Overview

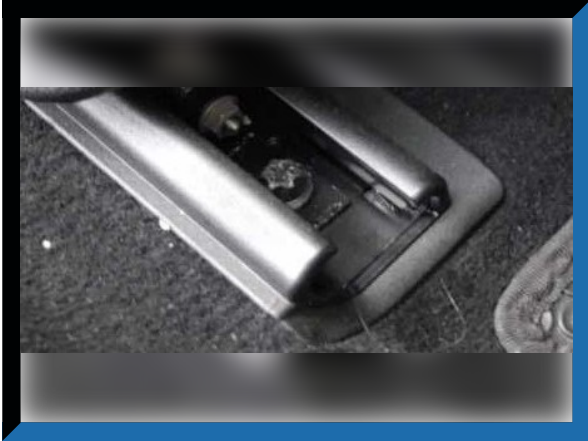
|   |      |  |      |
|---|------|--|------|
| 1. Engine System                                  | Pass | 16. Security system                      | Pass |
| 2. Transmission System                            | Pass | 17. Safety Active                        | Pass |
| 3. Electrical System                              | Pass | 18. Safety Passive                       | Pass |
| 4. Brake System                                   | Pass | 19. Vehicle Engine Number Analysis       | Pass |
| 5. Steering System                                | Pass | 20. Vehicle Chassis Number Analysis      | Pass |
| 6. Fuel System                                    | Pass | 21. Vehicle Original OEM Colour Analysis | Pass |
| 7. Four-Wheel Drive                               | Pass | 22. Original Mileage Analysis            | Pass |
| 8. Turbocharger/ Supercharger                     | Pass | 23. Tire Condition Analysis              | Pass |
| 9. Fuel Injection and Emissions Management System | Pass | 24. Battery Conditional Analysis         | Fail |
| 10. Engine Cooling System                         | Pass | 25. Flood Analysis                       | Pass |
| 11. Air Conditioning and Heating System           | Pass | 26. Fire Analysis                        | Pass |
| 12. Front and Rear Suspension                     | Pass | 27. Chassis Report                       | Pass |
| 13. Drive Axie                                    | Pass | 28. Exterior Report                      | 100% |
| 14. High Tech                                     | Pass | 29. Interior Report                      | 100% |
| 15. Passenger Comfort                             | Pass |  |      |



24. Battery Conditional Analysis : แบตเตอรี่เสื่อมสภาพ

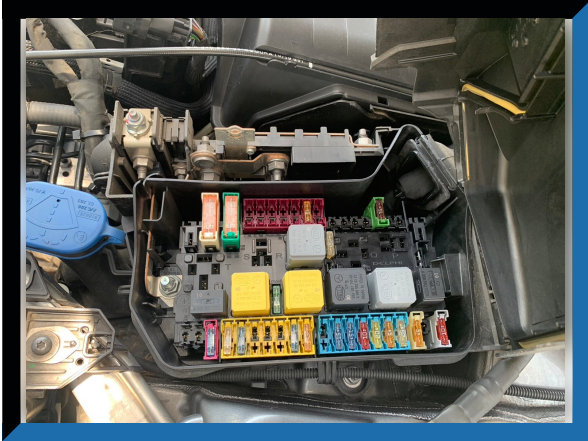
**Flood Report**

|                   |    |
|-------------------|----|
| Evidence fo Flood | No |
|-------------------|----|



**Fire Report**

|                  |    |
|------------------|----|
| Evidence fo Fire | No |
|------------------|----|



**Inspector Note**

**Vehicle :** MERCEDES BENZ Urban (CDK) 4ขข1575

**Chassis number :** WDC1569436L013567

**Inspection date :** 2024-04-26

**Inspector :** Tanruk Tipin

ภายนอก(Exterior) : การตรวจสภาพภายนอกโดยรวมไม่พบหลักฐานการซ่อมแซมทำสี กั้นชนท้ายเป็นรอยถลอก ประตูหลังขวาเป็นรอยถลอก ประตูหน้าซ้ายเป็นรอยบุบ ล้อแม็กเป็นรอยถลอก/ สภาพยางปกติทั้ง4เส้น ปี21 เส้นสภาพแตกปลายงา

ภายใน(Interior) : แผงประตูเป็นคราบดำ เบาะหน้าขวาเป็นรอยย่นเล็กน้อย ผ้าบุหลังคาเป็นรอยเจิม ภายในปกติ สะอาดเรียบร้อย ,อุปกรณ์ไฟฟ้า แอร์ วิทยุFM ใช้งานได้สมบูรณ์ครบปกติ

เครื่องยนต์(Electric) : ไฟเครื่องโชว์ เครื่องยนต์ทำงานได้ปกติ ,วิเคราะห์ปัญหาด้วยเครื่อง OBDII พบสิ่งผิดปกติ แบตเตอรี่เสื่อมสภาพ (ไม่ได้ทดสอบขั้วขี้)

โครงสร้าง(Frame) : อุบัติเหตุไม่มี ,โครงสร้างหลักปกติ ไม่มีการซ่อมแซมโครงสร้างหรือมีการชนถึงโครงสร้าง

**Vehicle Certification :** Pass the inspection standard of Schic inspection by Lemon-aide

**Terms and Conditions**

**Definition**

Customer: Anyone who purchases Schicher's Inspection Service.

Company: SCHICHER CO., LTD

**Terms and Condition**

This Inspection Service is offered to the Customer conditioned on the acceptance without modification of the terms, conditions, and notices contained herein. Schicher Co., LTD reserves the right to change its terms of service policy at any time without notification by posting an updated version of the policy on the website. The Customer are responsible for regularly reviewing the policy. Continued use of the service after any such changes shall constitute your consent to such changes.

**Scope of Inspection Service**

The vehicle inspection service is conducted from visual and external checks only and are limited to the parts and/or items identified on the inspection report sheet. Vehicle inspections do not involve dismantling or disturbing of any structure, assembly, component, or internal mechanism. Items which are listed on the inspection report sheet, but which are not reasonably accessible on the checked vehicle will not be inspected.

**Promotional Content**

The Inspection Report can be used for Individual or Commercial marketing purposes, provided that the customer informs any third parties of the content of this agreement. Customers may not modify, translate, or create derivative works based on the service, or permit other individuals to do so. For the avoidance of doubt, under no circumstances will Schicher Co., Ltd be liable to any third party in contract, tort (including negligence) or otherwise for any loss (direct, indirect or consequential) which any third party may incur as a result of any information supplied by the inspection report.

**Usage of Promotional Content**

The Inspection Report can be promoted to third parties, provided that the following conditions are met.

- 1) The Inspection was conducted with in 1 Year.
- 2) Car mileage has not increased more than 50Km from the last date of Inspection
- 3) There has been no material changes to the car condition.

**Liability**

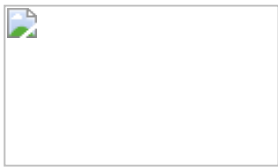
The Company shall not have, in any event, any liability or responsibility for any loss of profits, economic loss, loss of business and loss of goodwill nor for any indirect, purely economic or consequential losses incurred as a result of or in connection with any inspection.

**Inspection results and Warranty**

The inspection process can only describe and/or identify defects actually found and/or which are reasonably capable of being found upon external visual consideration of the vehicle at the time of inspection. The company cannot be held and are not responsible for any latent defects, which are later discovered.

**Disputes**

Schicher shall not be responsible for the terms of any transaction between any persons in relation to any vehicle inspected by our Inspectors for resolving any dispute between any persons regarding any transaction.



Name of Junior Inspector

**คำจำกัดความ**

ลูกค้า หมายถึง ผู้ซื้อการให้บริการของซิชเชอร์

บริษัท หมายถึง บริษัท ซิชเชอร์ จำกัด

**ข้อตกลงและเงื่อนไข**

การให้บริการตรวจสอบสภาพรถยนต์ เป็นบริการที่ทางบริษัท เสนอให้กับลูกค้าโดยมีเงื่อนไขที่บริษัท กำหนดไว้ ซึ่งจะถือว่าท่านได้ยอมรับเมื่อตกลงใช้บริการโดยที่ไม่สามารถเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดเงื่อนไขหรือรายละเอียดในที่นี่ได้ ทางบริษัทมีสิทธิในการเปลี่ยนแปลงนโยบายและข้อกำหนดในการให้บริการได้ตลอดเวลาโดยไม่มีข้อยกเว้น และข้อกำหนดฉบับใหม่บนเว็บไซต์ ทั้งนี้ ลูกค้ามีหน้าที่ตรวจสอบนโยบายบนเว็บไซต์อย่างสม่ำเสมอ ในกรณีที่คุณลูกค้ายังคงใช้บริการอยู่ต่อไปหลังจากที่มีการเปลี่ยนแปลงแล้ว ถือว่าคุณลูกค้าได้ยอมรับข้อเปลี่ยนแปลงดังกล่าวแล้ว

**ขอบเขตการให้บริการตรวจสอบ**

การตรวจสอบสภาพรถยนต์ จะตรวจสอบเฉพาะชิ้นส่วนภายนอกเท่านั้นและรายการที่ระบุไว้ในรายงานการตรวจสอบ โดยจะไม่มีการถอดโครงสร้างชิ้นส่วนหรือกลไกภายในใด ๆ ออกมาเพื่อตรวจสอบ ทั้งนี้ชิ้นส่วนที่ได้รับการตรวจสอบถูกระบุไว้ในรายงานการตรวจสอบแล้ว โดยที่ชิ้นส่วนใดที่ไม่สามารถเข้าถึงเพื่อตรวจสอบได้จะไม่ได้รับการตรวจสอบ

**บทความส่งเสริมการขาย**

การตรวจสอบสภาพรถยนต์ มีวัตถุประสงค์เพื่อประโยชน์ส่วนบุคคล หรือทางการตลาดเชิงพาณิชย์ ซึ่งลูกค้าจะต้องแจ้งให้บุคคลที่ 3 ทราบถึงข้อตกลงนี้ ลูกค้าต้องไม่ทำการดัดแปลง แก้ไข เปลี่ยนความ หรือสร้างผลงานลอกเลียนแบบบริการนี้ หรืออนุญาตให้บุคคลอื่นกระทำการใด ๆ ในลักษณะดังกล่าว เพื่อหลีกเลี่ยงข้อสงสัย บริษัทจะไม่รับผิดชอบต่อบุคคลที่ 3 หากมีการละเมิด (รวมถึงการกระทำที่คิดจากความประมาท) หรือต่อความสูญเสียอื่นใด (ทั้งทางตรง ทางอ้อม หรือที่เป็นผลสืบเนื่อง) ซึ่งอาจเกิดขึ้นจากบุคคลที่ 3 อันเป็นผลมาจากข้อมูลที่ระบุไว้ในรายงานการตรวจสอบ

**การใช้เนื้อหาส่งเสริมการขาย**

รายงานการตรวจสอบสภาพรถยนต์ สามารถนำไปแสดงต่อบุคคลที่ 3 ได้ หากเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- 1) ได้ผ่านการตรวจสอบสภาพรถยนต์ไม่เกิน 1 ปี
- 2) เลขไมล์ของรถเพิ่มขึ้นไม่เกิน 50 ก.ม. นับจากที่ได้ตรวจสอบสภาพรถยนต์
- 3) ไม่มีการดัดแปลงสภาพรถยนต์

**ความรับผิดชอบ**

ทางบริษัทจะไม่รับผิดชอบ ไม่ว่าในกรณีใด ๆ ต่อการสูญเสียผลกำไร ความเสียหายทางเศรษฐกิจ การสูญเสียธุรกิจ และการสูญเสียชื่อเสียงหรืออื่น ๆ ในทางอ้อม หรือเป็นผลโดยตรงทางเศรษฐกิจที่เป็นผลสืบเนื่องจากการตรวจสอบสภาพรถยนต์

**ผลการตรวจสอบสภาพรถยนต์และการรับประกัน**

การตรวจสอบสภาพรถยนต์สามารถอธิบาย และระบุข้อบกพร่องที่พบจริง หรือที่สามารถตรวจพบได้จากภายนอก เวลาที่ทำการตรวจสอบเท่านั้น ทั้งนี้ ลูกค้าจะไม่สามารถเรียกร้องและบริษัท จะไม่รับผิดชอบต่อข้อชำรุดบกพร่องที่ปรากฏขึ้นในภายหลัง

**ข้อพิพาท**

บริษัทจะไม่รับผิดชอบต่อเงื่อนไขของธุรกรรมใดๆ ที่ทำขึ้นระหว่างบุคคลใดๆ เกี่ยวกับรถยนต์ที่ได้รับการตรวจสอบจากผู้ตรวจสอบของบริษัทเพื่อแก้ไขข้อพิพาทระหว่างบุคคลใดๆ ไม่ว่าจะเกี่ยวกับธุรกรรมใดทั้งสิ้น

Name of Senior Inspector



#### Fundamental Evaluation Standards

| Components                | Judgement Rule |  |
|---------------------------|----------------|--|
| Chassis Number            | Pass           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dirty but legible</li> <li>• Rusty but legible</li> </ul>   |
|                           | Fail           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dirty and not legible (may require cleaning and another attempt to identify)</li> <li>• Rusty and not legible (may require cleaning and another attempt to identify)</li> <li>• Missing VIN Number</li> <li>• Missing Engine Code &amp; Number</li> <li>• Not matching VIN plate and engraved VIN number.</li> </ul>  |
| Engine Number             | Pass           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dirty but legible</li> <li>• Rusty but legible</li> </ul>   |
|                           | Fail           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dirty and not legible (may require cleaning and another attempt to identify)</li> <li>• Rusty and not legible (may require cleaning and another attempt to identify)</li> <li>• Missing VIN Number</li> <li>• Missing Engine Code &amp; Number</li> <li>• Not matching VIN plate and engraved VIN number.</li> </ul>  |
| Engine                    | Pass           | Acceptable conditions for engine:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• Slight uneven idling rpm</li> <li>• Slight noise during initial start up and during idling run</li> <li>• Slight vibration</li> </ul>  |
|                           | Fail           | Non Acceptable conditions for Engine<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• Heavy uneven idling rpm</li> <li>• Heavy rattling noises during test drive and idling</li> <li>• Heavy vibrations during test drive and idle</li> <li>• Heavy knocking sound during test drive and idle</li> <li>• Heavy leak (safety relevant)</li> <li>• Broken and missing component (experience inspector will be able to identify missing components from the different types of vehicles) (if in doubt, it shall get highlighted as observation item)</li> <li>• Low level engine fluids on dip stick</li> <li>• Sludge on engine oil cap</li> <li>• Crack and dry out timing belt (if the timing belt can be seen during inspection)</li> <li>• Heavy damage spark plug cable (safety relevant)</li> <li>• Worn engine mounting (normally difficult to identify through visual inspection) (if in doubt, it shall get highlighted as observation item)</li> <li>• Heavy smoke</li> <li>• Any damaged, broken or obviously missing part</li> <li>• Any abnormal noise when idling and accelerating the engine in stationary mode</li> </ul> |
| Transmission              | Pass           | Acceptable conditions for Transmission<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• Transmission gears able to engage</li> <li>• Slight noise during initial start up</li> <li>• Slight vibration during idle</li> <li>• For manual transmission slight play on clutch</li> </ul>   |
|                           | Fail           | Non Acceptable conditions for Transmission<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• Heavy rattling noises during test drive and idling</li> <li>• Heavy vibrations during test drive and idle</li> <li>• Heavy leak (safety relevant)</li> <li>• Broken and missing components (</li> <li>• Low level transmission fluids on dip stick (if available)</li> <li>• Crack gearbox mounting (normally difficult to identify through visual inspection)</li> <li>• Heavy or no play on clutch pedal (for manual transmission)</li> <li>• Very late engagement of manual transmission (clutch pedal)</li> <li>• No complete disengagement when clutch pedal is pressed down</li> </ul>  |
| Drive Shaft               | Pass           | Acceptable conditions for Drive Shaft<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• Slight vibration</li> </ul>  |
|                           | Fail           | Non Acceptable conditions for Drive Shaft<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• Heavy vibrations during test drive and idle</li> <li>• Heavy leak</li> <li>• Broken and missing component (experience inspector will be able to identify missing components from the different types of vehicles)</li> <li>• Torn drive shaft boot cover</li> <li>• Cracked center bearing on drive shaft</li> <li>• Torn rubber covers</li> <li>• Torn rubber joints</li> </ul>   |
| Differential              | Pass           | Acceptable conditions for Differential<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• Slight vibration</li> </ul>   |
|                           | Fail           | Non Acceptable conditions for Differential (leading to full depreciation)<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• Heavy vibrations during test drive and idle</li> <li>• Heavy leak</li> <li>• Broken and damaged component (experience inspector will be able to identify missing components from the different types of vehicles)</li> </ul>   |
| Axles                     | Pass           | Acceptable conditions for Axles<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• Slight vibration</li> <li>• Slight squealing and squeaking noise during initial test run</li> </ul>  |
|                           | Fail           | Non Acceptable conditions for Axles<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• Heavy vibrations during test drive</li> <li>• Heavy squealing &amp; squeaking noise</li> <li>• Heavy leak (safety relevant)</li> <li>• Broken and damaged axle bushes component (experience inspector will be able to identify missing components from the different types of vehicles)</li> </ul>   |
| Cooling System - Radiator | Pass           | Acceptable conditions for Radiator<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• Small fins damage</li> </ul>  |
|                           | Fail           | Non Acceptable conditions for Radiator<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• Heavy corrosion leading to sludge build up</li> <li>• Leaking</li> <li>• Crack connections</li> <li>• Major fin damage</li> <li>• Engine temperature warning light indicator on</li> </ul>  |
| Radiator Cooling Fan      | Pass           | Acceptable conditions for Radiator cooling fan<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• Slight noise</li> <li>• Broken fuse; replace fuse and recheck.</li> </ul>   |
|                           | Fail           | Non Acceptable conditions for Radiator cooling fan<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• Broken wiring and loose electrical connection</li> <li>• Faulty radiator fan relay</li> <li>• Broken radiator fan blade</li> </ul>  |

\*Disclaimer : Beside the listed standards, there maybe other damages that are not listed which can be deemed unacceptable.

### Fundamental Evaluation Standards

| Components     | Judgement Rule |  |
|----------------|----------------|--|
| Brake Disc     | Pass           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Acceptable conditions for Brake disc</li> <li>Slight squeal noise heard while test drive</li> <li>Slight rust on brake disc</li> <li>Slight burn spots</li> <li>Slightly worn brake disc (above wear and tear limit)</li> </ul>   |
|                | Fail           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Not acceptable conditions for Brake disc</li> <li>Brake disc wear limit below MIN thickness according to the manufacturer user manual reached (safety relevant)</li> <li>Brake disc wobbling/ warped (if detected) (safety relevant)</li> <li>Heavy squeal noise heard while test drive (safety relevant)</li> <li>Heavy rust on brake disc (safety relevant)</li> <li>Friction surface chipped off due to corrosion (safety relevant)</li> <li>Burn spot seen on disc rotor (safety relevant)</li> <li>Cracks (safety relevant)</li> <li>Deep grooves (safety relevant)</li> <li>Modified OEM brake disc with non authorized after market parts --market dependent (safety relevant)</li> </ul>  |
| Brake Pads     | Pass           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Acceptable conditions for Brake pads:</li> <li>Brake pad above wear limit &gt; 2mm</li> </ul>   |
|                | Fail           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Not acceptable conditions for Brake pads</li> <li>Brake pad below wear limit &lt; 2mm (safety relevant)</li> </ul>  |
| Brake Drums    | Pass           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Acceptable conditions for Brake drums:</li> <li>Slight squeal/ squeak noise heard while test drive</li> <li>Slight rust on brake drum</li> </ul>  |
|                | Fail           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Not Acceptable conditions for Brake drums</li> <li>Loud squeal noise heard while test drive (safety relevant)</li> <li>Heavy rust on brake drums with chipping off material (safety relevant)</li> <li>Cracks (safety relevant)</li> <li>Leaking spots seen due to failure of hydraulic slave cylinder seal (safety relevant)</li> </ul>  |
| Brake Lining   | Pass           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Acceptable conditions for Brake lining</li> <li>Brake lining &gt; 1.5 mm</li> <li>No crack visible</li> <li>Intact assembly</li> </ul>  |
|                | Fail           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Not Acceptable conditions for Brake lining</li> <li>Worn brake lining &lt; 1.5mm (safety relevant)</li> <li>Not properly functioning drum brake assembly (safety relevant)</li> </ul>   |
| Security Items | Pass           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Acceptable conditions for Security Items</li> <li>If a not mandatory Alarm System is not working (shall be recorded as Observation Item)</li> <li>Slightly worn key insertion of all locking systems</li> </ul>   |
|                | Fail           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Not Acceptable conditions for Security Items</li> <li>Heavily worn key insertion</li> <li>Non functional locks</li> </ul>   |
| Flood          | Pass           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Acceptable conditions for Flood</li> <li>Professional repairs with minimum remaining signs of such an incident</li> </ul>   |
|                | Fail           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Not acceptable conditions for Flood</li> <li>Not professional repairs</li> </ul>  |
| Fire           | Pass           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Acceptable conditions for Fire incidents:</li> <li>Professional repairs with minimum remaining signs of such an incident</li> </ul>   |
|                | Fail           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Not acceptable conditions for Fire incidents</li> <li>Not professional repairs</li> </ul>   |
| Chassis        | Pass           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Acceptable conditions for Chassisrelated findings</li> <li>Minor scratches on under carriage or chassis frame</li> </ul>  |
|                | Fail           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Not Acceptable conditions for Chassis</li> <li>Major scratches</li> <li>Any kind of dent in the under carriage</li> <li>Any deformed chassis and chassis frame</li> <li>Any visible corrosion on the chassis or chassis frame</li> <li>Any missing part on the chassis frame</li> </ul>   |
| Interior       | Pass           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Acceptable vehicle conditions for Interior related damages</li> <li>Signs of usage on the Rear Seat Cover with slight scratches</li> <li>Slight scratches on the Dashboard and interior consoles</li> <li>Ageing (loss of color) of seat covers made of fabric/leather</li> <li>Ageing (Loss of Color) of seat door panels</li> <li>Age related abrasion on seat covers</li> <li>Age related abrasion on steering wheel</li> <li>Slight scratches on the loading edge of the luggage compartment</li> <li>Scratches inside the luggage compartment</li> </ul>   |
|                | Fail           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Not acceptable vehicle conditions for Interior</li> <li>Larger scratches on the Dashboard and interior consoles</li> <li>Small holes in upholstery (&lt; 2mm)</li> <li>Different color fading of interior parts- Extreme dirty interior which requires cleaning beyond the normal cleaning process for 2nd hand vehicle preparation)</li> <li>Mold and fungus on interior parts</li> <li>Missing parts inside vehicle or luggage compartment</li> <li>Severely damaged carpets</li> <li>Strong smell inside the vehicle</li> <li>Broken speaker housing</li> <li>Broken door panel</li> <li>Different color tones on the middle console</li> <li>Cut in the seat upholstery</li> <li>Severe wear and tear signs</li> <li>Damages due to non professional removal or remaining individual accessories</li> <li>Holes in the door panel or seat upholstery (due to cigarette buds)</li> <li>Damages of the seat upholstery</li> </ul> |

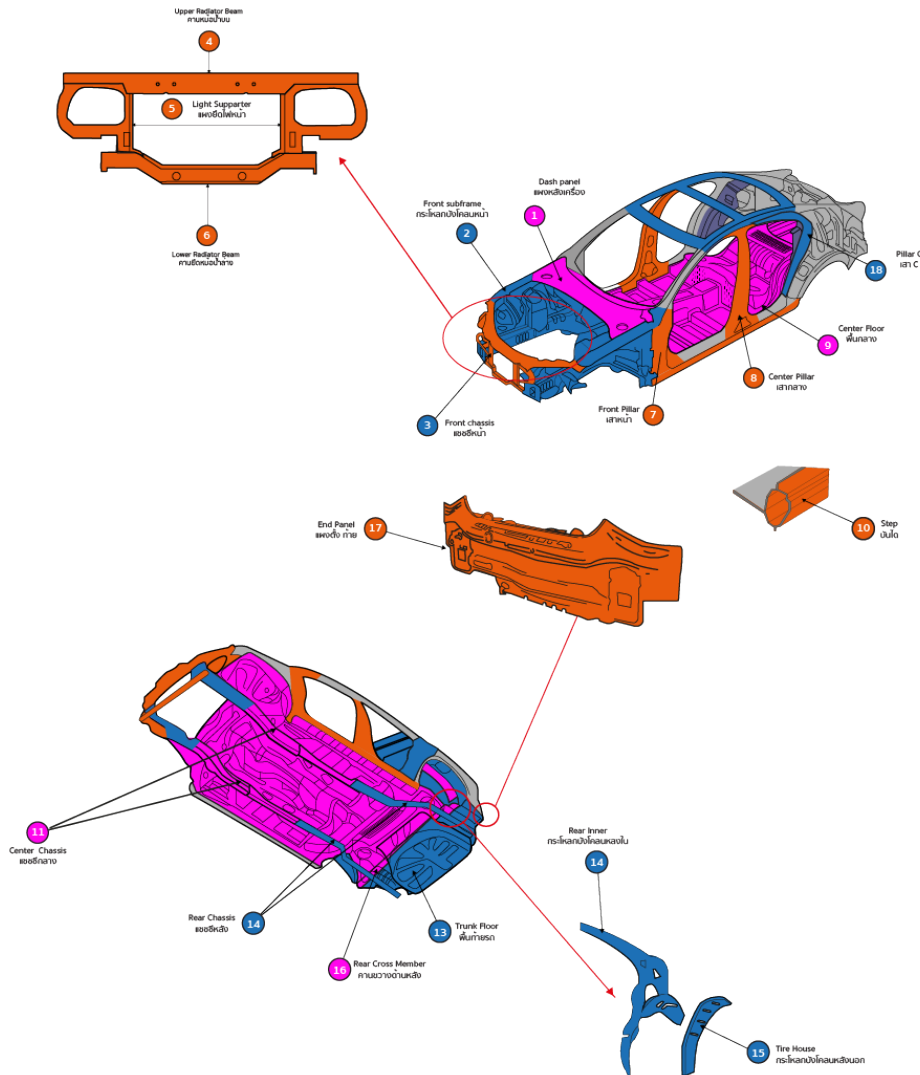
\*Disclaimer : Beside the listed standards, there maybe other damages that are not listed which can be deemed unacceptable.

### Fundamental Evaluation Standards

| Components         | Judgement Rule |   |
|--------------------|----------------|---|
| Exterior           | Pass           | <p>Acceptable vehicle conditions for Paint related damages</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Small scratches which can get removed with polishing</li> <li>• Mileage related stone chipping ( 4 stone shipping spots &lt;2mm per 100cm2 without corrosion)</li> <li>• Washing related stripes on the paint</li> <li>• Small paint chip off in area of door edges &lt; 2mm</li> <li>• Scratches with max 50mm length on the top coat (shall not have penetrated to the primer)</li> <li>• Stone chipping in wheel arches without damages</li> <li>• Slight tar spots</li> <li>• Slight scratches at door handle area</li> <li>• Professional reworked stone chipping spots</li> </ul>   |
|                    | Fail           | <p>Not Acceptable vehicle conditions for Paint related damages leading to proportional depreciation:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Paint damage down to primer</li> <li>• Paint damage due to stickers (color differences)</li> <li>• Paint damage due to unprofessional removal of stickers, foils or similar</li> <li>• Stone chipping &lt; 2mm with corrosion</li> <li>• Stone chipping 2-5 mm without corrosion</li> <li>• Paint damage due to chemical influence (e.g. Battery water damage, brake fluid damage etc)</li> <li>• More than 4 stone chipping spots per 100cm2</li> </ul>  |
| Vehicle Body       | Pass           | <p>Acceptable vehicle conditions for Vehicle body related damages:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Small dents e.g from shopping carts</li> <li>-without paint damage (max 2cm diameter and max 2mm depth)(max. 3 per body part)</li> <li>• Small dents on lower door</li> <li>-without paint damage (max 2cm diameter)(max. 3 per door)</li> <li>• Max 8 such small dents</li> </ul>  |
|                    | Fail           | <p>Not Acceptable vehicle conditions for Vehicle body related damages leading to proportional depreciation:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Small dents e.g from shopping carts</li> <li>-with paint damage (max 2cm diameter and max 2mm depth)(max. 3 per body part)</li> <li>• Small dents on lower door</li> <li>-with paint damage (max 2cm diameter)(max. 3 per door)</li> <li>• More than 8 such small dents</li> <li>• Dents larger than 2cm and deeper than 2mm- Nail damage</li> <li>• Accident damages (please also refer to section 'earlier repairs')</li> <li>• Not professional repaired accidents</li> <li>• Missing parts (trim parts, mirrors, etc)</li> <li>• Major damages</li> <li>• Broken front grill</li> <li>• Non professional installed vehicle parts which are not OEM parts</li> <li>• Undercarriage damages, e.g. from hitting the ground</li> </ul> |
| Bumpers            | Pass           | <p>Acceptable vehicle conditions for Bumper related damages:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Grinding remains with foreign material remains (can get polished out)</li> <li>• Small scratches (max 5 cm)</li> <li>• Small material reductions (abrasion)</li> <li>• Non visible scratches on underside of Bumpers</li> <li>• All kind of scratches which can get repaired with polishing</li> </ul>  |
|                    | Fail           | <p>Not Acceptable vehicle conditions for Bumper related damages leading to proportional depreciation:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Scratches down to the primer (cannot get repaired with polishing)</li> <li>• Scratches longer than 5cm if not being able to get away with polishing</li> <li>• Small deformations and surface tension cracks- Cracks</li> <li>• Deformations</li> <li>• Large surface tension cracks</li> <li>• Missing parts</li> <li>• Large dents</li> <li>• Remaining drill holes from attached parts which have been removed</li> </ul>   |
| Glazing Materials  | Pass           | <p>Acceptable vehicle conditions for Glazing materials related damages:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Small stone chip damages which can get repaired on the windscreen</li> </ul>   |
|                    | Fail           | <p>Not Acceptable vehicle conditions for Glazing materials related damages leading to proportional depreciation:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Scratches outside of the field of vision (may be not possible to repair)</li> <li>• Glass cut out on any glazing material smaller 2mm</li> </ul>  |
|                    | Fail           | <p>Not Acceptable vehicle conditions for Glazing materials related damages leading to full depreciation:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Scratches inside of the field of vision (may be not possible to repair)</li> <li>• Glass cut out on any glazing material larger 2mm</li> <li>• Stone chip with crack</li> <li>• Long scratches which are obviously being able to feel with the fingers</li> <li>• Any condition which will impair the road-worthiness</li> </ul>  |
| Lighting Equipment | Pass           | <p>Acceptable vehicle conditions for Lighting Equipment:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• slight stone chip marks on any lamp</li> <li>• Slight scratches on any lamp</li> <li>• Very slight milky Headlamp cover</li> </ul>  |
|                    | Fail           | <p>Not Acceptable vehicle conditions for Lighting Equipment leading to proportional depreciation of the repair costs:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Larger scratches on any lamp which do not impair the functionality and visibility</li> <li>• Slightly milky headlamp front cover which can get polished out</li> <li>• Up to 4 larger stone chip marks on Headlam</li> <li>• Broken lamp glasses</li> <li>• Functionality failures</li> <li>• Headlamps aiming to high and would blind traffic opponents (requires checking of the headlamp aiming which may not be possible at all inspection places)</li> <li>• Severe milky headlamp front cover</li> <li>• More than 4 larger stone chip marks on Headlamp</li> </ul>  |
| Earlier Repairs    | Pass           | <p>Acceptable vehicle conditions for Technical repairs</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wear and tear without impairment of vehicle safety and road worthiness</li> <li>• Power train components do not show oil leaks (aggregate sweating without drop building is accepted)</li> </ul>  |
|                    | Fail           | <p>Not Acceptable vehicle conditions for Technical repairs:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wear and tear with impairment of vehicle safety</li> <li>• Leaking aggregates with drop building and liquid loss</li> <li>• Non professional repairs</li> <li>• Oil leakage during test run</li> <li>• All damages on the undercarriage</li> <li>• All derogation of the vehicle status</li> </ul>   |

\*Disclaimer : Beside the listed standards, there maybe other damages that are not listed which can be deemed unacceptable.

#### Chassis Evaluation Standards



| Damage level A |             |                 |
|----------------|-------------|-----------------|
| 4              | คานบนี่บน   | Upper radiator  |
| 5              | แชนซีโพน้   | Light Supporter |
| 6              | คานบนี่ล่าง | Lower radiator  |
| 7              | เสาหน้า     | Front Pillar    |
| 8              | เสากลาง     | Center Pillar   |
| 10             | บันได       | Step            |
| 17             | แชนซีท้าย   | End Panel       |

| Damage level B |                    |                |
|----------------|--------------------|----------------|
| 2              | กรงคานบ่โชนหน้า    | Front subframe |
| 3              | แชนซีหน้า          | Front chassis  |
| 13             | พื้นท้ายรถ         | Trunk Floor    |
| 12             | แชนซีหลัง          | Rear Chassis   |
| 14             | กรงคานบ่โชนหลัง    | Rear Inner     |
| 15             | กรงคานบ่โชนหลังนอก | Tire House     |
| 18             | เสา C              | Pillar C       |

| Damage level C |                 |                   |
|----------------|-----------------|-------------------|
| 1              | แผงคานบ่        | Dash panel        |
| 16             | คานขวางหน้าหลัง | Rear Cross Member |
| 9              | พื้นกลาง        | Center Floor      |
| 11             | แชนซีกลาง       | Center Chassis    |