



Preowned Vehicle Inspection Report

Premium Inspection Analysis



Preowned Vehicle Inspection Report

Premium Inspection Analysis

Customer Name : _____ Inspection Date : 2024-04-26

Tel. : _____ Schic Inspection ID : SCH240028755

Inspector : Tanruk Tipin Approved By : *tanruk tipin*

Details

Brand	MERCEDES BENZ	Model year	2020
Model	V250d	Engine Code - No.	65195035281903
Sub-model	Business Plus	Registration year	2020-06-26
Registration No.	-	Chassis No.	W1V44781523740150
Current Mileage(km.)	38389	Engine Capacity(cc.)	2100

Inspection Lists

Grading

1.Exterior	★★★★★
2.Chassis	★★★★★
3.Interior	★★★★★
4.Engine & Mechanical	★★★★★
Overall	★★★★★

This vehicle has been inspected SCHIC INSPECTION BY LEMON-AIDE

Inspector *tanruk tipin* Approve by *tanruk tipin*

Vehicle Front Image



Vehicle Back Image



Vehicle Front Left Image



Vehicle Front Right Image



Vehicle Rear Left Image



Vehicle Rear Right Image



Vehicle Registration Book

หนังสือแจ้งจำหน่ายและการรับรองหลักฐานการส่งบัญชีรับและจำหน่ายรถยนต์ของ
บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 11/1 เติมอ สาทร์ ทาวเวอร์ ชั้น 20 ถนนสาทร์ใต้ แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120 149364

(1) ที่ _____ วันที่ 8 ตุลาคม 2563

เรื่อง แจ้งการจำหน่ายรถยนต์ _____

เขียน นายทะเบียนกรุงเทพมหานคร _____

ด้วยบริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้จำหน่ายรถยนต์ชนิด MERCEDES-BENZ _____

แบบ V 250 d เลขตัวถัง W1V447815 23 740150 _____

เลขเครื่องยนต์ 651950 35281903 สี ดำ _____

ลักษณะ นิ่งสามตอน รมิคเชื้อเพลิงดีเซล ขนาด 4 สูบ 140 กิโลวัตต์ 190 แรงม้า 2143 ซี.ซี. _____

ให้แก่ MERCEDES-BENZ LEASING (THAILAND) CO.,LTD _____

ที่อยู่ AIA SATHORN TOWER, 20th Fl., 11/1 SOUTH SATHORN ROAD, _____
YANNAWA, SATHORN, BANGKOK 10120 _____

ขอแจ้งคืนนี้ไว้คิดค้ำจองรถโอนเสียตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้เรียบร้อยแล้ว _____

W1V447815 23 740150

หมายเลขส่งบัญชีรับและจำหน่ายรถยนต์แล้วเมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2563 ลำดับที่ 11 (051/2563) _____

(2) เขียน นายทะเบียน กรุงเทพมหานคร _____

ด้วยบริษัท _____

ได้จำหน่ายรถยนต์คืนดังกล่าวให้แก่ _____

ตั้งแต่วันที่ _____

(3) เขียน นายทะเบียน _____

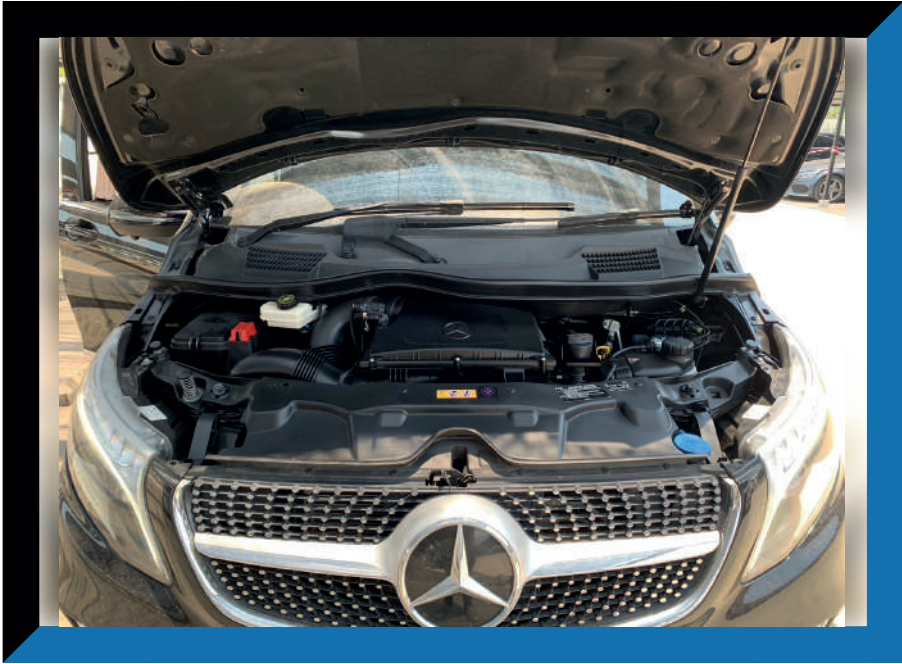
ด้วย _____

ได้จำหน่ายรถยนต์คืนดังกล่าวให้แก่ _____

ตั้งแต่วันที่ _____

(ก่อนโอนชำระเงิน) _____

Vehicle Engine Image



Vehicle Odometer Image



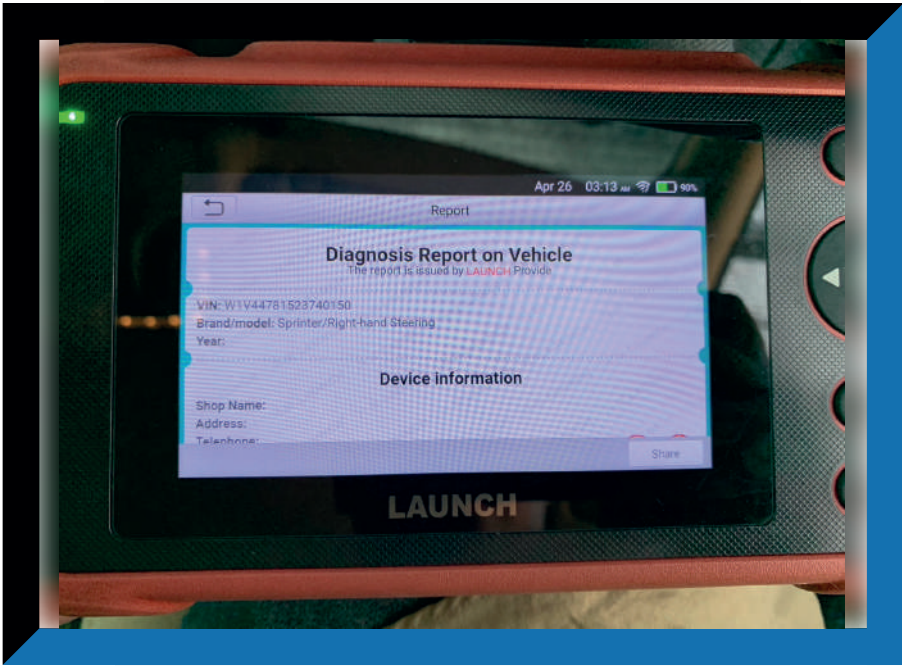
Vehicle Chassis Image



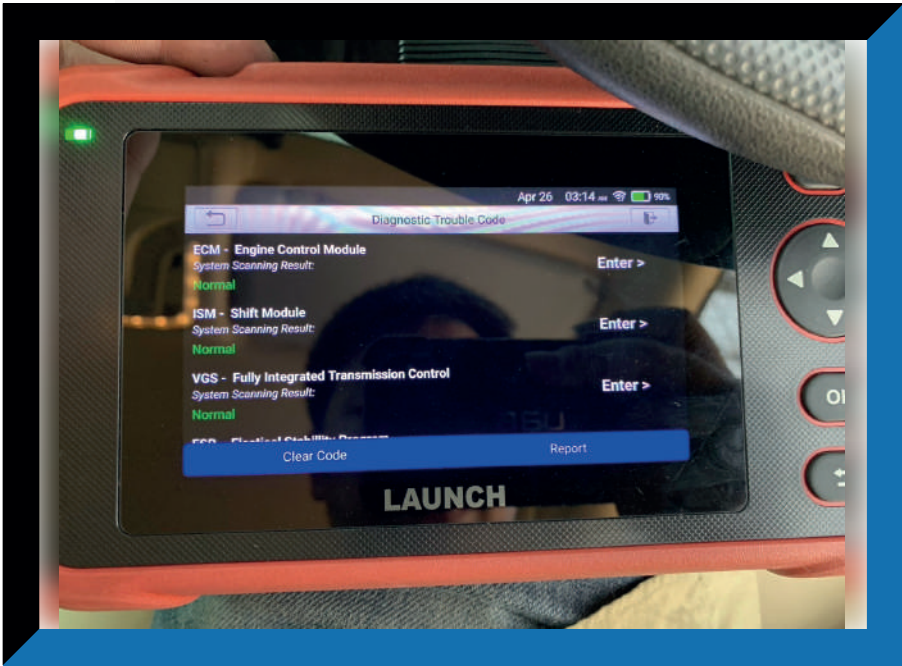
Vehicle Engine Number



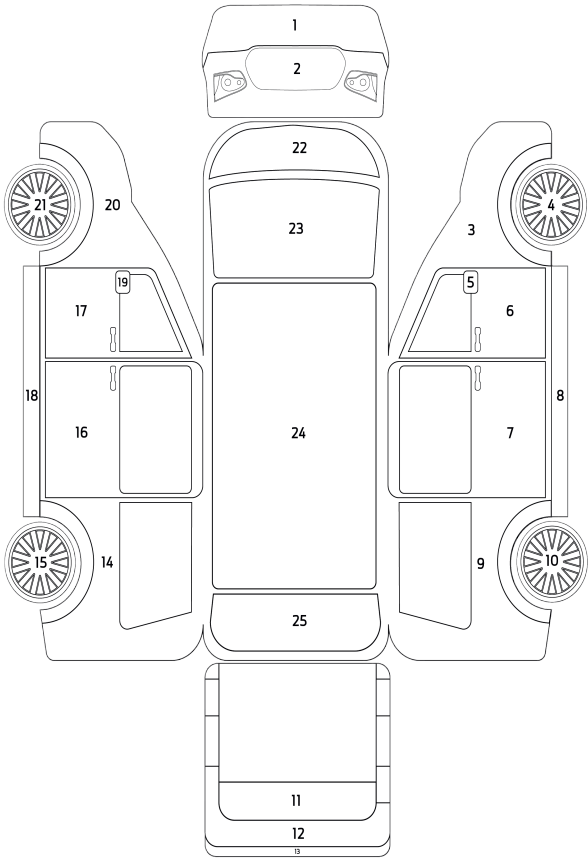
OBD Vehicle Identity Analysis



OBD Vehicle Health Analysis



Exterior Inspection Points



Exterior Status	
O	Original
N	New Parts
BP	New Body Paint Job
X	Need Replacing

Exterior Inspection Report

1. Front Skirt	O	14. Rear Left Fender	O
2. Front Bumper	O (C1)	15. Rear Left Wheel	O (S1)
3. Front Right Fender	O (S1)	16. Rear Left Door	O (E1)
4. Front Right Wheel	O	17. Front Left Door	O
5. Right Wing Mirror	O	18. Left Skirt	O
6. Front Right Door	O (E1)	19. Left Wing Mirror	O (S1)
7. Rear Right Door	O (E1)	20. Front Left Fender	O
8. Right Skirt	O	21. Front Left Wheel	O
9. Rear Right Fender	O	22. Front Bonnet	O (E1)
10. Rear Right Wheel	O	23. Front WindShield	O
11. Rear Bonnet	O	24. Roof	O
12. Rear Bumper	O	25. Back WindShield	O
13. Rear Skirt	O	26. Truck Bed	O

Main Status

BP	New Body Paint Job
N	New Parts
O	Original
X	Need Replacing

Sub Status

S	Scratched	G	Stone Chip on Glass
D	Dent	Y	Cracked
R	Rust	E	Dimple
C	Corrosion	F	Paint Fade

Vehicle defect notices



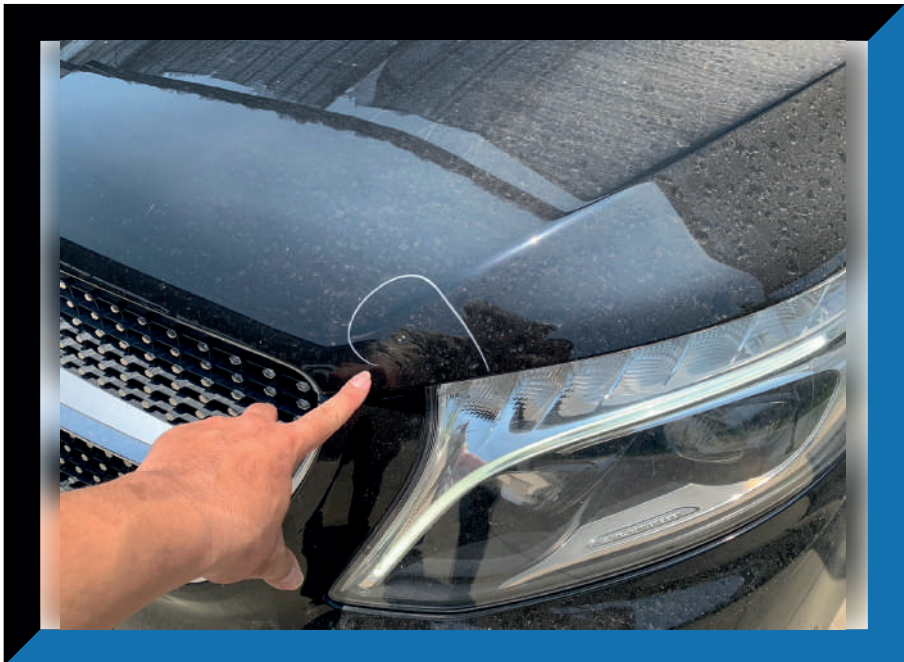
Vehicle defect notices



Vehicle defect notices

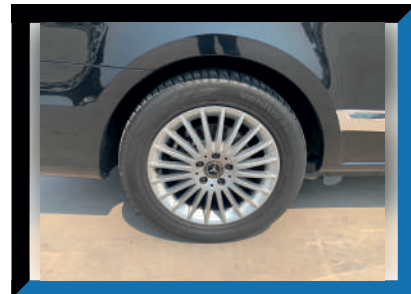
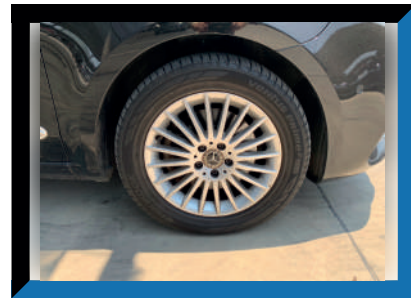
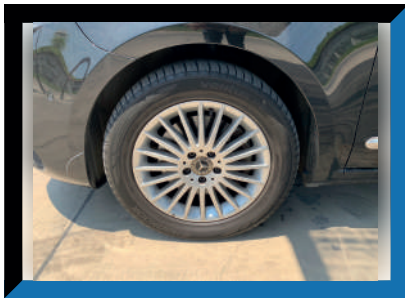


Vehicle defect notices



Tire Condition Report

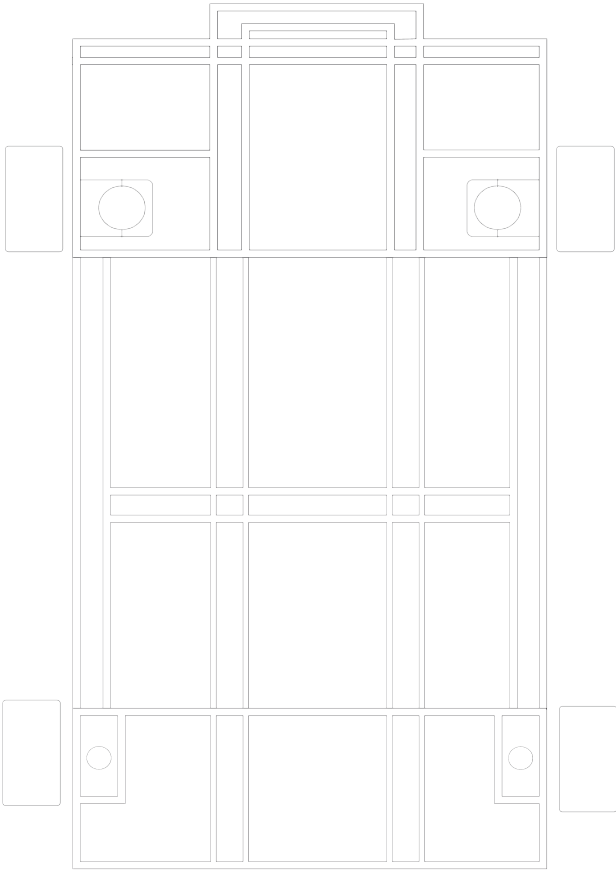
Conditions Report	Tire Status	Date Code	Tire Depth(mm)
1. Front Left Tire Condition	ยางเสื่อมสภาพ	0120	4
2. Front Right Tire Condition	ยางเสื่อมสภาพ	0120	4
3. Back Left Tire Condition	ปกติ	1422	5
4. Back Right Tire Condition	ยางเสื่อมสภาพ	0120	4



Battery Condition Report

Conditions Report	Details
1. Battery Status	Pass
2. Resting Voltage(V.)	12.74
3. Charging Voltage(V.)	14.76

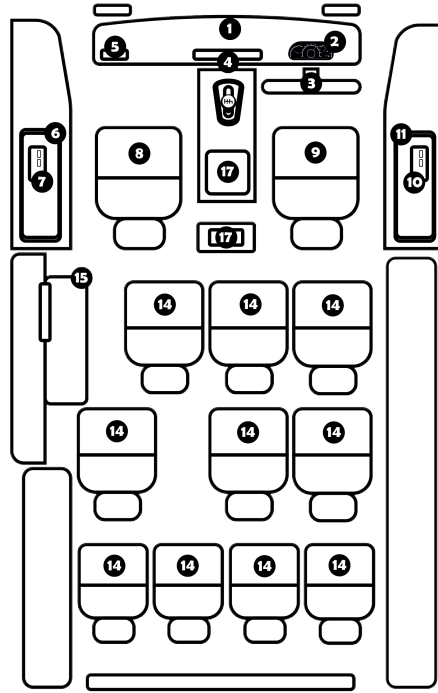
Chassis Report



Damage Level
No Damage
Level A
Level B
Level C

No dent in the under carriage	Pass
No deform chassis or chassis frame	Pass
No visible corrosion on the chassis or chassis frame	Pass
No missing part on the chassis frame	Pass
Half cut Analysis	Pass
Chassis Damage Level	No Damage

Interior Inspection Point












Scratched/Faded items	S
Sunken/Sagging car seats	D
Tear/Cracks	Y
Failed Electrical Equipment	E

Interior Report (1)

1. Console	
2. Dashboard	
3. Steering wheel and control panel	
4. Sound system and monitor	
5. Air conditioning system	
6. Front left door panel	
7. Left power window master switch	
8. Front left seat	
9. Front right seat	
10. Window control switch, front right door	
11. Front right door panel	
12. Right rear door panel	
13. Right rear power window master switch	
14. Rear seat	

Interior Report (2)

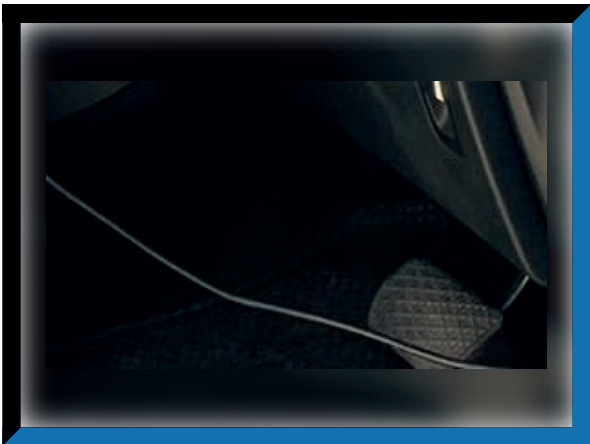
15. Left rear power window master switch	
16. Left rear door panel	
17. Luggage storage area	
18. External lighting system	
19. Windshield cleaning system	
20. Headliner	
21. Internal lighting system	
22. Seat belt	
23. Power seat system	

Vehicle Overview

1. Engine System	Pass	16. Security system	Pass
2. Transmission System	Pass	17. Safety Active	Pass
3. Electrical System	Pass	18. Safety Passive	Pass
4. Brake System	Pass	19. Vehicle Engine Number Analysis	Pass
5. Steering System	Pass	20. Vehicle Chassis Number Analysis	Pass
6. Fuel System	Pass	21. Vehicle Original OEM Colour Analysis	Pass
7. Four-Wheel Drive	Pass	22. Original Mileage Analysis	Pass
8. Turbocharger/ Supercharger	Pass	23. Tire Condition Analysis	Pass
9. Fuel Injection and Emissions Management System	Pass	24. Battery Conditional Analysis	Pass
10. Engine Cooling System	Pass	25. Flood Analysis	Pass
11. Air Conditioning and Heating System	Pass	26. Fire Analysis	Pass
12. Front and Rear Suspension	Pass	27. Chassis Report	Pass
13. Drive Axie	Pass	28. Exterior Report	100%
14. High Tech	Pass	29. Interior Report	100%
15. Passenger Comfort	Pass		

Flood Report

Evidence fo Flood	No
-------------------	----



Fire Report

Evidence fo Fire	No
------------------	----



Inspector Note

Vehicle : MERCEDES BENZ V250d

Chassis number : W1V44781523740150

Inspection date : 2024-04-26

Inspector : Tanruk Tipin

ภายนอก(Exterior) : การตรวจสภาพภายนอกโดยรวมไม่พบหลักฐานการซ่อมแซมทำสี กั้นชนหน้าไม่เข้าแนวเป็นรอยถลอก ประตูหน้าหลัง ขวาเป็นรอยบุบ ประตูหลังซ้ายเป็นรอยบุบ ฝากระโปรงหน้าเป็นรอยบุบเล็กน้อย / สภาพยางปกติทั้ง4เส้น หน้าซ้ายขวาปี 20 เสื่อมสภาพ ยางหลังขวาปี 20 เสื่อมสภาพ ยางซ้ายหลังปี 22 ปกติ

ภายใน(Interior) : ภายในปกติ สะอาดเรียบร้อย ,อุปกรณ์ไฟฟ้า แอร์ วิทยุFM ใช้งานได้สมบูรณ์ครบปกติ / ภายในทำชุดแต่งเบาะคอนโซลมา ฝ้าบุหลังคาไฟห้องโดยสารหลังไม่เข้าแนว

เครื่องยนต์(Engine) : เครื่องยนต์ทำงานได้ปกติ ,วิเคราะห์ปัญหาด้วยเครื่อง OBDII พบสิ่งผิดปกติ ขึ้น Nox Sensor (ไม่ได้ทดสอบขั้วขี้)

โครงสร้าง(Frame) : อุบัติเหตุไม่มี ,โครงสร้างหลักปกติ ไม่มีการซ่อมแซมโครงสร้างหรือมีการชนถึงโครงสร้าง

** V250d Business Plus

Vehicle Certification : Pass the inspection standard of Schic inspection by Lemonaide

Terms and Conditions

Definition

Customer: Anyone who purchases Schicher's Inspection Service.

Company: SCHICHER CO., LTD

Terms and Condition

This Inspection Service is offered to the Customer conditioned on the acceptance without modification of the terms, conditions, and notices contained herein. Schicher Co., LTD reserves the right to change its terms of service policy at any time without notification by posting an updated version of the policy on the website. The Customer are responsible for regularly reviewing the policy. Continued use of the service after any such changes shall constitute your consent to such changes.

Scope of Inspection Service

The vehicle inspection service is conducted from visual and external checks only and are limited to the parts and/or items identified on the inspection report sheet. Vehicle inspections do not involve dismantling or disturbing of any structure, assembly, component, or internal mechanism. Items which are listed on the inspection report sheet, but which are not reasonably accessible on the checked vehicle will not be inspected.

Promotional Content

The Inspection Report can be used for Individual or Commercial marketing purposes, provided that the customer informs any third parties of the content of this agreement. Customers may not modify, translate, or create derivative works based on the service, or permit other individuals to do so. For the avoidance of doubt, under no circumstances will Schicher Co., Ltd be liable to any third party in contract, tort (including negligence) or otherwise for any loss (direct, indirect or consequential) which any third party may incur as a result of any information supplied by the inspection report.

Usage of Promotional Content

The Inspection Report can be promoted to third parties, provided that the following conditions are met.

- 1) The Inspection was conducted with in 1 Year.
- 2) Car mileage has not increased more than 50Km from the last date of Inspection
- 3) There has been no material changes to the car condition.

Liability

The Company shall not have, in any event, any liability or responsibility for any loss of profits, economic loss, loss of business and loss of goodwill nor for any indirect, purely economic or consequential losses incurred as a result of or in connection with any inspection.

Inspection results and Warranty

The inspection process can only describe and/or identify defects actually found and/or which are reasonably capable of being found upon external visual consideration of the vehicle at the time of inspection. The company cannot be held and are not responsible for any latent defects, which are later discovered.

Disputes

Schicher shall not be responsible for the terms of any transaction between any persons in relation to any vehicle inspected by our Inspectors for resolving any dispute between any persons regarding any transaction.

คำจำกัดความ

ลูกค้า หมายถึง ผู้ซื้อการให้บริการของซิชเชอร์

บริษัท หมายถึง บริษัท ซิชเชอร์ จำกัด

ข้อตกลงและเงื่อนไข

การให้บริการตรวจเช็คสภาพรถยนต์ เป็นบริการที่ทางบริษัท เสนอให้กับลูกค้าโดยมีเงื่อนไขตามที่บริษัท กำหนดไว้ ซึ่งจะถือว่าท่านโดยยอมรับเมื่อตกลงใช้บริการโดยที่ไม่สามารถเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดเงื่อนไขหรือรายละเอียดในที่ดี ทางบริษัทมีสิทธิในการเปลี่ยนแปลงนโยบายและข้อกำหนดในการให้บริการได้ตลอดเวลาโดยไม่มีหมาย และข้อกำหนดฉบับใหม่บนเว็บไซต์ ทั้งนี้ ลูกค้ามีหน้าที่ตรวจสอบนโยบายบนเว็บไซต์อย่างสม่ำเสมอ ในกรณี ที่ลูกค้ายังคงใช้บริการอยู่ต่อไปหลังจากที่มีการเปลี่ยนแปลงแล้ว ถือว่าลูกค้าโดยยอมรับข้อเปลี่ยนแปลงดังกล่าวแล้ว

ขอบเขตการให้บริการตรวจสอบ

การตรวจเช็คสภาพรถยนต์ จะตรวจสอบเฉพาะชิ้นส่วนภายนอกรถยนต์และรายการที่ระบุไว้ในรายงาน การตรวจสอบ โดยจะไม่มีการถอดโครงสร้างชิ้นส่วนหรือกลไกภายในใด ๆ ออกมาเพื่อตรวจสอบ ทั้งนี้ชิ้นส่วนที่ ได้รับการตรวจสอบถูกระบุไว้ในรายงานการตรวจสอบแล้ว โดยที่ชิ้นส่วนใดที่ไม่สามารถเข้าถึงเพื่อตรวจสอบ ได้จะไม่ได้รับการตรวจสอบ

บทความส่งเสริมการขาย

การตรวจเช็คสภาพรถยนต์ มีวัตถุประสงค์เพื่อประโยชน์ส่วนบุคคล หรือทางการตลาดเชิงพาณิชย์ ซึ่งลูกค้าจะต้องแจ้งให้บุคคลที่ 3 ทราบถึงข้อตกลงนี้ ลูกค้าต้องไม่ทำการดัดแปลง แก้ไข แล่รถ หรือสร้างผลงาน ออกเสียแบบบริการนี้ หรืออนุญาตให้บุคคลอื่นกระทำการใด ๆ ในลักษณะดังกล่าว เพื่อหลีกเลี่ยงข้อสงสัย บริษัทจะไม่รับผิดชอบต่อบุคคลที่ 3 หากมีการละเมิด (รวมถึงการกระทำที่คิดจากจากปริมาณ) หรือต่อความ สูญเสียอื่นใด (ทั้งทางตรง ทางอ้อม หรือที่เป็นผลสืบเนื่อง) ซึ่งอาจเกิดขึ้นจากบุคคลที่ 3 อันเป็นผลมาจากข้อมูล ที่ระบุไว้ในรายงานการตรวจสอบ

การใช้เนื้อหาส่งเสริมการขาย

รายงานการตรวจเช็คสภาพรถยนต์ สามารถนำไปแสดงต่อบุคคลที่ 3 ได้ หากเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- 1) ได้ผ่านการตรวจสอบสภาพรถยนต์ไม่เกิน 1 ปี
- 2) เลขไมล์ของรถเพิ่มขึ้นไม่เกิน 50 กม. นับจากที่ได้ตรวจสอบสภาพรถยนต์
- 3) ไม่มีการดัดแปลงสภาพรถยนต์

ความรับผิดชอบ

ทางบริษัทจะไม่รับผิดชอบ ไม่ว่าในกรณีใด ๆ ต่อการสูญเสียผลกำไร ความเสียหายทางเศรษฐกิจ การสูญเสีย ธุรกิจ และการเสื่อมเสียชื่อเสียงหรืออื่น ๆ ในทางอ้อม หรือเป็นผลโดยตรงทางเศรษฐกิจที่เป็นผลสืบเนื่องจากการ ตรวจสอบสภาพรถยนต์

ผลการตรวจสอบสภาพรถยนต์และการรับประกัน

การตรวจสอบสภาพรถยนต์สามารถอธิบาย และระบุข้อบกพร่องที่พบจริง หรือที่สามารถตรวจพบได้จากภายนอก ณ เวลาที่ทำการตรวจสอบเท่านั้น ทั้งนี้ ลูกค้าจะไม่สามารถเรียกร้องและบริษัท จะไม่รับผิดชอบต่อข้อจำกัด บกพร่องที่ปรากฏขึ้นในภายหลัง

ข้อพิพาท

บริษัทจะไม่รับผิดชอบต่อเงื่อนไขของธุรกรรมใดๆ ที่ทำขึ้นระหว่างบุคคลใดๆ เกี่ยวกับรถยนต์ที่ได้รับการตรวจสอบ จากผู้ตรวจสอบของบริษัทเพื่อแก้ไขข้อพิพาทระหว่างบุคคลใดๆ ไม่ว่าจะเกี่ยวกับธุรกรรมใดก็ตาม

tanruk tipin

Name of Junior Inspector

Piyant.

Name of Senior Inspector

Fundamental Evaluation Standards

Components	Judgement Rule	
Chassis Number	Pass	<ul style="list-style-type: none"> • Dirty but legible • Rusty but legible
	Fail	<ul style="list-style-type: none"> • Dirty and not legible (may require cleaning and another attempt to identify) • Rusty and not legible (may require cleaning and another attempt to identify) • Missing VIN Number • Missing Engine Code & Number • Not matching VIN plate and engraved VIN number.
Engine Number	Pass	<ul style="list-style-type: none"> • Dirty but legible • Rusty but legible
	Fail	<ul style="list-style-type: none"> • Dirty and not legible (may require cleaning and another attempt to identify) • Rusty and not legible (may require cleaning and another attempt to identify) • Missing VIN Number • Missing Engine Code & Number • Not matching VIN plate and engraved VIN number.
Engine	Pass	Acceptable conditions for engine: <ul style="list-style-type: none"> • Slight uneven idling rpm • Slight noise during initial start up and during idling run • Slight vibration
	Fail	Non Acceptable conditions for Engine <ul style="list-style-type: none"> • Heavy uneven idling rpm • Heavy rattling noises during test drive and idling • Heavy vibrations during test drive and idle • Heavy knocking sound during test drive and idle • Heavy leak (safety relevant) • Broken and missing component (experience inspector will be able to identify missing components from the different types of vehicles) (if in doubt, it shall get highlighted as observation item) • Low level engine fluids on dip stick • Sludge on engine oil cap • Crack and dry out timing belt (if the timing belt can be seen during inspection) • Heavy damage spark plug cable (safety relevant) • Worn engine mounting (normally difficult to identify through visual inspection) (if in doubt, it shall get highlighted as observation item) • Heavy smoke • Any damaged, broken or obviously missing part • Any abnormal noise when idling and accelerating the engine in stationary mode
Transmission	Pass	Acceptable conditions for Transmission <ul style="list-style-type: none"> • Transmission gears able to engage • Slight noise during initial start up • Slight vibration during idle • For manual transmission slight play on clutch
	Fail	Non Acceptable conditions for Transmission <ul style="list-style-type: none"> • Heavy rattling noises during test drive and idling • Heavy vibrations during test drive and idle • Heavy leak (safety relevant) • Broken and missing components (• Low level transmission fluids on dip stick (if available) • Crack gearbox mounting (normally difficult to identify through visual inspection) • Heavy or no play on clutch pedal (for manual transmission) • Very late engagement of manual transmission (clutch pedal) • No complete disengagement when clutch pedal is pressed down
Drive Shaft	Pass	Acceptable conditions for Drive Shaft <ul style="list-style-type: none"> • Slight vibration
	Fail	Non Acceptable conditions for Drive Shaft <ul style="list-style-type: none"> • Heavy vibrations during test drive and idle • Heavy leak • Broken and missing component (experience inspector will be able to identify missing components from the different types of vehicles) • Torn drive shaft boot cover • Cracked center bearing on drive shaft • Torn rubber covers • Torn rubber joints
Differential	Pass	Acceptable conditions for Differential <ul style="list-style-type: none"> • Slight vibration
	Fail	Non Acceptable conditions for Differential (leading to full depreciation) <ul style="list-style-type: none"> • Heavy vibrations during test drive and idle • Heavy leak • Broken and damage component (experience inspector will be able to identify missing components from the different types of vehicles)
Axles	Pass	Acceptable conditions for Axles <ul style="list-style-type: none"> • Slight vibration • Slight squealing and squeaking noise during initial test run
	Fail	Non Acceptable conditions for Axles <ul style="list-style-type: none"> • Heavy vibrations during test drive • Heavy squealing & squeaking noise • Heavy leak (safety relevant) • Broken and damaged axle bushes component (experience inspector will be able to identify missing components from the different types of vehicles)
Cooling System -Radiator	Pass	Acceptable conditions for Radiator <ul style="list-style-type: none"> • Small fins damage
	Fail	Non Acceptable conditions for Radiator <ul style="list-style-type: none"> • Heavy corrosion leading to sludge build up • Leaking • Crack connections • Major fin damage • Engine temperature warning light indicator on
Radiator Cooling Fan	Pass	Acceptable conditions for Radiator cooling fan <ul style="list-style-type: none"> • Slight noise • Broken fuse; replace fuse and recheck.
	Fail	Non Acceptable conditions for Radiator cooling fan <ul style="list-style-type: none"> • Broken wiring and loose electrical connection • Faulty radiator fan relay • Broken radiator fan blade

*Disclaimer : Beside the listed standards, there maybe other damages that are not listed which can be deemed unacceptable.

Fundamental Evaluation Standards

Components	Judgement Rule	
Brake Disc	Pass	<ul style="list-style-type: none"> Acceptable conditions for Brake disc Slight squeal noise heard while test drive Slight rust on brake disc Slight burn spots Slightly worn brake disc (above wear and tear limit)
	Fail	<ul style="list-style-type: none"> Not acceptable conditions for Brake disc Brake disc wear limit below MIN thickness according to the manufacturer user manual reached (safety relevant) Brake disc wobbling/ warped (if detected) (safety relevant) Heavy squeal noise heard while test drive (safety relevant) Heavy rust on brake disc (safety relevant) Friction surface chipped off due to corrosion (safety relevant) Burn spot seen on disc rotor (safety relevant) Cracks (safety relevant) Deep grooves (safety relevant) Modified OEM brake disc with non authorized after market parts --market dependent (safety relevant)
Brake Pads	Pass	<ul style="list-style-type: none"> Acceptable conditions for Brake pads: Brake pad above wear limit > 2mm
	Fail	<ul style="list-style-type: none"> Not acceptable conditions for Brake pads Brake pad below wear limit < 2mm (safety relevant)
Brake Drums	Pass	<ul style="list-style-type: none"> Acceptable conditions for Brake drums: Slight squeal/ squeak noise heard while test drive Slight rust on brake drum
	Fail	<ul style="list-style-type: none"> Not Acceptable conditions for Brake drums Loud squeal noise heard while test drive (safety relevant) Heavy rust on brake drums with chipping off material (safety relevant) Cracks (safety relevant) Leaking spots seen due to failure of hydraulic slave cylinder seal (safety relevant)
Brake Lining	Pass	<ul style="list-style-type: none"> Acceptable conditions for Brake lining Brake lining > 1.5 mm No crack visible Intact assembly
	Fail	<ul style="list-style-type: none"> Not Acceptable conditions for Brake lining Worn brake lining < 1.5mm (safety relevant) Not properly functioning drum brake assembly (safety relevant)
Security Items	Pass	<ul style="list-style-type: none"> Acceptable conditions for Security Items If a not mandatory Alarm System is not working (shall be recorded as Observation Item) Slightly worn key insertion of all locking systems
	Fail	<ul style="list-style-type: none"> Not Acceptable conditions for Security Items Heavily worn key insertion Non functional locks
Flood	Pass	<ul style="list-style-type: none"> Acceptable conditions for Flood Professional repairs with minimum remaining signs of such an incident
	Fail	<ul style="list-style-type: none"> Not acceptable conditions for Flood Not professional repairs
Fire	Pass	<ul style="list-style-type: none"> Acceptable conditions for Fire incidents: Professional repairs with minimum remaining signs of such an incident
	Fail	<ul style="list-style-type: none"> Not acceptable conditions for Fire incidents Not professional repairs
Chassis	Pass	<ul style="list-style-type: none"> Acceptable conditions for Chassisrelated findings Minor scratches on under carriage or chassis frame
	Fail	<ul style="list-style-type: none"> Not Acceptable conditions for Chassis Major scratches Any kind of dent in the under carriage Any deformed chassis and chassis frame Any visible corrosion on the chassis or chassis frame Any missing part on the chassis frame
Interior	Pass	<ul style="list-style-type: none"> Acceptable vehicle conditions for Interior related damages Signs of usage on the Rear Seat Cover with slight scratches Slight scratches on the Dashboard and interior consoles Ageing (loss of color) of seat covers made of fabric/leather Ageing (Loss of Color) of seat door panels Age related abrasion on seat covers Age related abrasion on steering wheel Slight scratches on the loading edge of the luggage compartment Scratches inside the luggage compartment
	Fail	<ul style="list-style-type: none"> Not acceptable vehicle conditions for Interior Larger scratches on the Dashboard and interior consoles Small holes in upholstery (<2mm) Different color fading of interior parts- Extreme dirty interior which requires cleaning beyond the normal cleaning process for 2nd hand vehicle preparation) Mold and fungus on interior parts Missing parts inside vehicle or luggage compartment Severely damaged carpets Strong smell inside the vehicle Broken speaker housing Broken door panel Different color tones on the middle console Cut in the seat upholstery Severe wear and tear signs Damages due to non professional removal or remaining individual accessories Holes in the door panel or seat upholstery (due to cigarette buds) Damages of the seat upholstery

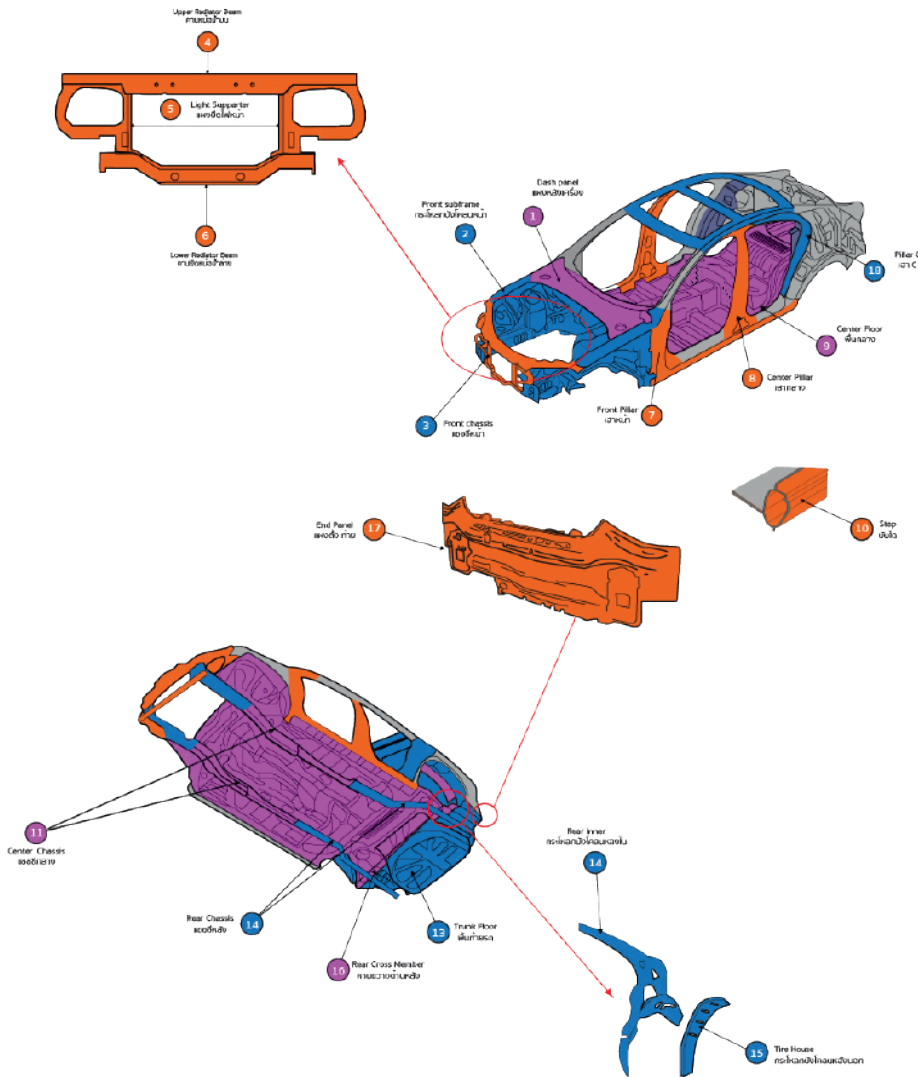
*Disclaimer : Beside the listed standards, there maybe other damages that are not listed which can be deemed unacceptable.

Fundamental Evaluation Standards

Components	Judgement Rule	
Exterior	Pass	<p>Acceptable vehicle conditions for Paint related damages</p> <ul style="list-style-type: none"> • Small scratches which can get removed with polishing • Mileage related stone chipping (4 stone shipping spots <2mm per 100cm² without corrosion) • Washing related stripes on the paint • Small paint chip off in area of door edges < 2mm • Scratches with max 50mm length on the top coat (shall not have penetrated to the primer) • Stone chipping in wheel arches without damages • Slight tar spots • Slight scratches at door handle area • Professional reworked stone chipping spots
	Fail	<p>Not Acceptable vehicle conditions for Paint related damages leading to proportional depreciation:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Paint damage down to primer • Paint damage due to stickers (color differences) • Paint damage due to unprofessional removal of stickers, foils or similar • Stone chipping < 2mm with corrosion • Stone chipping 2-5 mm without corrosion • Paint damage due to chemical influence (e.g. Battery water damage, brake fluid damage etc) • More than 4 stone chipping spots per 100cm²
Vehicle Body	Pass	<p>Acceptable vehicle conditions for Vehicle body related damages:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Small dents e.g from shopping carts -without paint damage (max 2cm diameter and max 2mm depth)(max. 3 per body part) • Small dents on lower door -without paint damage (max 2cm diameter)(max. 3 per door) • Max 8 such small dents
	Fail	<p>Not Acceptable vehicle conditions for Vehicle body related damages leading to proportional depreciation:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Small dents e.g from shopping carts -with paint damage (max 2cm diameter and max 2mm depth)(max. 3 per body part) • Small dents on lower door -with paint damage (max 2cm diameter)(max. 3 per door) • More than 8 such small dents • Dents larger than 2cm and deeper than 2mm- Hail damage • Accident damages (please also refer to section 'earlier repairs) • Not professional repaired accidents • Missing parts (trim parts, mirrors, etc) • Major damages • Broken front grill • Non professional installed vehicle parts which are not OEM parts • Undercarriage damages, e.g. from hitting the ground
Bumpers	Pass	<p>Acceptable vehicle conditions for Bumper related damages:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Grinding remains with foreign material remains (can get polished out) • Small scratches (max 5 cm) • Small material reductions (abrasion) • Non visible scratches on underside of Bumpers • All kind of scratches which can get repaired with polishing
	Fail	<p>Not Acceptable vehicle conditions for Bumper related damages leading to proportional depreciation:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Scratches down to the primer (cannot get repaired with polishing) • Scratches longer than 5cm if not being able to get away with polishing • Small deformations and surface tension cracks> Cracks • Deformations • Large surface tension cracks • Missing parts • Large dents • Remaining drill holes from attached parts which have been removed
Glazing Materials	Pass	<p>Acceptable vehicle conditions for Glazing materials related damages:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Small stone chip damages which can get repaired on the windshield
	Fail	<p>Not Acceptable vehicle conditions for Glazing materials related damages leading to proportional depreciation:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Scratches outside of the field of vision (may be not possible to repair) • Glass cut out on any glazing material smaller 2mm
	Fail	<p>Not Acceptable vehicle conditions for Glazing materials related damages leading to full depreciation:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Scratches inside of the field of vision (may be not possible to repair) • Glass cut out on any glazing material larger 2mm • Stone chip with crack • Long scratches which are obviously being able to feel with the fingers • Any condition which will impair the road-worthiness
Lighting Equipment	Pass	<p>Acceptable vehicle conditions for Lighting Equipment:</p> <ul style="list-style-type: none"> • slight stone chip marks on any lamp • Slight scratches on any lamp • Very slight milky Headlamp cover
	Fail	<p>Not Acceptable vehicle conditions for Lighting Equipment leading to proportional depreciation of the repair costs:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Larger scratches on any lamp which do not impair the functionality and visibility • Slightly milky headlamp front cover which can get polished out • Up to 4 larger stone chip marks on Headlam • Broken lamp glasses • Functionality failures • Headlamps aiming to high and would blind traffic opponents (requires checking of the headlamp aiming which may not be possible at all inspection places) • Severe milky headlamp front cover • More than 4 larger stone chip marks on Headlamp
Earlier Repairs	Pass	<p>Acceptable vehicle conditions for Technical repairs</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wear and tear without impairment of vehicle safety and road worthiness • Power train components do not show oil leaks (aggregate sweating without drop building is accepted)
	Fail	<p>Not Acceptable vehicle conditions for Technical repairs:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wear and tear with impairment of vehicle safety • Leaking aggregates with drop building and liquid loss • Non professional repairs • Oil leakage during test run • All damages on the undercarriage • All derogation of the vehicle status

*Disclaimer : Beside the listed standards, there maybe other damages that are not listed which can be deemed unacceptable.

Chassis Evaluation Standards



Damage level A	
4	ทวนบนหัว
5	เสาตั้งไฟหน้า
6	ทวนล่างหัว
7	เสาหน้า
8	เสากลาง
10	บันได
17	แผงปิดท้าย

Damage level B	
2	โครงรถหน้า
3	โครงรถหน้า
13	พื้นท้ายรถ
12	โครงรถหลัง
14	โครงรถใน
15	โครงรถหลัง
18	เสา C

Damage level C	
1	แผงปิดหัว
10	เสาตั้งไฟหน้า
9	พื้นกลาง
11	เสาตั้งกลาง